

Lovforslaget indfører bl. a. et totalt *forbud mod dumpning* i hele Østersøområdet. Dog kan de nationale myndigheder tillade dumpning af optaget havbundsmateriale (klapning) på visse nærmere betingelser.

Lovforslaget fik en velvillig modtagelse i folketinget og blev ved 3. behandling vedtaget enstemmigt med 157 stemmer.

108. Lov om visse hovedlandevejsstrækninger. (Minister for offentlige arbejder *Niels Matthiasen*). Lov nr. 282 af 26. juni 1975.

Fremsat	$\frac{11}{3}$	F. sp.	1481	Forslag som fremsat	A. sp.	2489
1. beh.	$\frac{16}{4}$	- -	3557	Betænkn. afg.	$\frac{6}{6}$	B. - 825
2. -	$\frac{17}{6}$	- -	6657			
3. -	$\frac{19}{6}$	- -	7085	Forslag som vedtaget	C. -	697

Partiernes ordførere: Henning Jensen (S), Ivar Hansen (V), Glensgård (FP), Bilgrav-Nielsen (RV), Lowzow (KF), Kurt Brauer (SF), Poul H. Møller (KrF), Fuglsang (Hanne Reintoft) (DKP) og Sigsgaard (Wilhelm) (VS).

Efter 1. behandling henvist til udvalget om offentlige arbejder.

Lovforslagets § 1 omhandler *Lyngbyvejens* fortsatte udbygning fra Hans Knudsens Plads til Søerne, medens § 2 omhandler regulering af vejnettet omkring *Nakskov* og *Tårs Havn*.

I følge det af ministeren for offentlige arbejder fremsatte lovforslag skulle *Lyngbyvejen* videreføres fra Hans Knudsens Plads med 3 vognbaner i hver kørselsretning.

På foranledning af udvalget om offentlige arbejder stillede ministeren ændringsforslag i udvalgets betænkning gående ud på, at strækningen Hans Knudsens Plads—Vibenshus Runddel udbygges med 3 vognbaner i hver retning, medens der ikke sker ændringer i antallet af vognbaner på den øvrige strækning. — Ændringsforslaget blev tiltrådt af et *flertal* (S, V, RV, KF og KrF), medens et *mindretal* (FP, SF og VS) ønskede en mindre udbygning af vejanlægget.

Ved lovforslagets 3. behandling blev der af *Sigsgaard* (VS) fremsat følgende *forslag om motiveret dagsorden*: