

kun finde sted, såfremt forskellige betingelser er opfyldt. Idet der i øvrigt kan henvises til loven, kan det oplyses, at afgørende i så henseende er afstanden fra land, behandlingsgraden, udtømmingshastigheden og skibets fart. I overensstemmelse med konventionen forventes dette afsnit sat i kraft for forskellige kategorier af skibe med start den 1. januar 1977 for så vidt angår nye passagerskibe.

Endelig kan nævnes de nye bestemmelser om dagrenovation i forslaget kapitel 5. Under forudsætning af, at konventionen tiltrædes af samtlige Østersølande, vil dette kapitel allerede blive sat i kraft den 1. januar 1976.

Lovforslaget fik en velvillig modtagelse i folketinget, idet dog nogle af ordførerne udtrykte betænkelighed ved forslaget mulige udgiftsskabende konsekvenser.

Lovforslaget blev ved 3. *behandling* vedtaget med 134 stemmer mod 23 (FP).

**107. Lov om ændring af lov om foranstaltninger mod forurening af havet med andet end olie.** (Miljøminister *Helge Nielsen*). Lov nr. 312 af 26. juni 1975.

Fremsat	$\frac{17}{3}$	F. sp. 1934	Forslag som fremsat	A. sp. 2953
1. beh.	$\frac{22}{4}$	- - 3862	Betænkn. afg. $\frac{29}{5}$	B. - 585
2. -	$\frac{6}{6}$	- - 5927		
3. -	$\frac{10}{6}$	- - 5975	Forslag som vedtaget	C. - 515

Partiernes ordførere: Erik Holst (S), Arentoft (FP), Wichmann Madsen (V), Lone Dybkjær (RV), Ebba Strange (SF), Inger Stilling Pedersen (KrF), Fuglsang (DKP) og Sigsgaard (VS).

Efter 1. behandling henvist til miljøudvalget.

Lovforslaget, der blev behandlet sammen med *forslag til lov om beskyttelse af havmiljøet i Østersøområdet* (se nærmest foranstående sag), er udarbejdet med henblik på dansk ratifikation af konventionen om beskyttelse af havmiljøet i Østersøområdet (Østersøkonventionen), der blev underskrevet i Helsingfors den 22. marts 1974.