

**55. Sønæringslov.** (Handelsminister *Erling Jensen*). Lov nr. 316 af 26. juni 1975.

Fremsat	$\frac{20}{3}$	F. sp.	2316	Forslag som fremsat	A. sp.	3399
1. beh.	$\frac{6}{5}$	- -	4592	Betænkn. afg.	$\frac{10}{6}$	B. - 1203
2. -	$\frac{18}{6}$	- -	6974			
3. -	$\frac{20}{6}$	- -	7294	Forslag som vedtaget	C. -	817

Partiernes ordførere: Kaj Poulsen (S), Jens Peter Jensen (V), Tandrup Jensen (FP), Aase Olesen (RV), Ninn-Hansen (KF), Poul Dam (SF), Bracher (Poul H. Møller) (KrF), Ib Nørlund (DKP) og Sigsgaard (VS).

Efter 1. behandling henvist til erhvervsudvalget.

Loven, der træder i kraft den 1. oktober 1975, ophæver *sønæringsbestemmelserne* i bemandingsloven (jfr. lovbekendtgørelse nr. 114 af 2. april 1965, som ændret ved lov nr. 151 af 10. maj 1967) og udskiller disse til en *særlig lov*.

Loven har nøje sammenhæng med *lov om ændring af lov om søfartsuddannelse* (se nærmest følgende sag), idet dens vedtagelse er nødvendig for, at de ændrede uddannelsesregler kan få virkning.

De to lovforslag blev derfor behandlet samtidigt.

Udover at ændre sønæringsbestemmelserne ændres *påmønstringsreglerne* i lovens §§ 19, 20 og 25 således, at udmønstring til dækstjeneste i visse nordeuropæiske havne (§ 19, stk. 1) gøres betinget af, at den pågældende har gennemgået et erhvervsfagligt grundkursus.

§ 19 træder dog først i kraft den 1. april 1977 for lastskibe på 400 tons og derunder.

Lovforslaget var en genfremsættelse af et af den tidligere handelsminister Nyboe Andersen den 23. oktober 1975 fremsat forslag, dog at § 15 stillede som yderligere betingelse for erhvervelse af bevis som *skibsmaskinchef*, at vedkommende havde bestået udvidet maskinmestereksamen.

Udskydelsen af ikrafttrædelsen af § 19 var et resultat af arbejdet i erhvervsudvalget.

Ved 3. behandling blev lovforslaget vedtaget med 114 stemmer mod 33 (FP og KF); 10 medlemmer (RV) tilkendegav, at de hverken stemte for eller imod.