

Folketinget fortsætter herefter behandlingen af forslaget til tillægsbevillingslov.“

Hertil stillede *Glensgård* (FP) følgende *ændringsforslag*:

„Ordene „fortsætte bestræbelserne for at få konflikten stoppet så hurtigt som muligt“ ændres til følgende: „sørge for at hindringerne for den normale busdrift fjernes senest mandag morgen den 23. juni 1975“.“

Endelig fremsatte *Wilhjelm* (VS) følgende *forslag om motiveret dagsorden*:

„Idet folketinget beklager, at manglende ligeløn har ført til lammelse af hovedstadsområdets kollektive trafik, og udtrykker sin sympati for buschaufførernes kamp for ligeløn indenfor HT-området, fortsætter tinget behandlingen af lovforslaget.“

Ændringsforslaget af Glensgård til forslag om motiveret dagsorden af *Kjeld Olesen* *forkastedes* med 126 stemmer mod 24 (FP).

Forslaget om motiveret dagsorden af Kjeld Olesen *vedtoges* med 134 stemmer mod 11 (DKP og VS); 8 medlemmer (SF) stemte hverken for eller imod.

Forslaget om motiveret dagsorden af Glensgård og forslaget om motiveret dagsorden af Wilhjelm var dermed bortfaldet.

Tillægsbevillingslovforslaget blev derefter ved afslutningen af 3. behandling vedtaget med 118 stemmer mod 35 (FP, DKP og VS). Ingen undlod at stemme.

23. Lov om ændring af skattekontrolloven. (Ændringer vedrørende for sen indgivelse af selvangivelse). (Finansminister *Anders Andersen*, minister for skatter og afgifter *Svend Jakobsen*). Lov nr. 54 af 13. marts 1975.

Fremsat	$\frac{24}{1}$	F. sp.	50	Forslag som fremsat	A. sp.	81
1. beh.	$\frac{26}{2}$	- -	549			
2. -	$\frac{4}{3}$	- -	755			
3. -	$\frac{7}{3}$	- -	1084	Forslag som vedtaget	C. -	1

Partiernes ordførere: Ove Hansen (S), Jens Foged (V), Kjørulff-Schmidt (FP), Bernhard Baunsgaard (RV), Stetter (KF), Ømann (SF), Arne Bjerregaard (KrF), Knud Jespersen (DKP) og Arnfast (CD).

Loven bestemmer, at *forsinkelser* med indgivelse af *selvangivelse* på under 10 dage medfører en skatteforhøjelse på 2 pct. af de pågældende skatter dog således, at en forsinkelse på