

undtagelse af fremskridtspartiets, socialistisk folkepartis og Danmarks kommunistiske partis medlemmer) lovforslaget til vedtagelse uændret.

Et *mindretal* (fremskridtspartiets medlemmer af udvalget) indstillede lovforslaget til forkastelse og udtalte i forbindelse hermed følgende:

„Mindretallet mener, at lovforslaget er udtryk for en helt uantagelig ødselhed med skatteydernes penge. Mindretallet finder videre, at en cementering af den udgiftspolitik, som forslaget er udtryk for, yderligere vil bidrage til, at skattetrykket vil være stigende.

Mindretallet stemte imod finansloven 1974-75, har stemt imod langt de fleste af de aktstykker, der har været forelagt, og har stemt imod en lang række udgiftskrævende love.

Mindretallet ønsker videre klart at markere sin stærke antipati mod den samfundsødelæggende udgiftspolitik, som et flertal i folketinget har accepteret i finansåret 1974-75, ved at stemme imod forslaget til tillægsbevillingslov.“

Et *andet mindretal* (socialistisk folkepartis medlem af udvalget) udtalte, at hans parti kunne medvirke til gennemførelse af lovforslaget med undtagelse af de deri opførte bevillinger til militære formål, hvorfor man ved lovforslagets 2. behandling ville stemme imod disse.

Et *trede mindretal* (Danmarks kommunistiske partis medlem af udvalget) udtalte, at han konstaterede, at lovforslaget generelt forøgede bevillingerne til de konti på finansloven, som kommunisterne var imod ved afstemningerne om finansloven, og formindskede de konti, som man ønskede at forøge. Mindretallet kunne derfor ikke medvirke til lovforslagets gennemførelse, men indstillede det til forkastelse.

Tillægsbevillingslovforslagets 3. behandling formede sig efter sædvane som en generel politisk debat. Herunder inddrog også regeringens stilling til den arbejdskonflikt, som på dette tidspunkt havde medført standsning af bustrafikken i hovedstadsområdet.

*Glensgård* (FP) fremsatte i forbindelse hermed følgende *forslag om motiveret dagsorden*:

„Idet folketinget pålægger statsministeren at sørge for, at hindringerne for den normale buskørsel inden for Hovedstadsområdets Trafikelskab fjernes senest mandag morgen den 23. juni 1975, fortsætter tinget behandlingen af lovforslaget.“

Senere fremsatte *Kjeld Olesen* (S) følgende *forslag om motiveret dagsorden*:

„Idet folketinget tager afstand fra den ulovlige arbejdskonflikt, som har medført total standsning af bustrafikken i hovedstadsområdet,

opfordrer folketinget regeringen til at fortsætte bestræbelserne for at få konflikten stoppet så hurtigt som muligt, således at bustrafikken i hovedstadsområdet kan genoptages i fuldt omfang.