

[Handelsministeren.]

indeholder derfor bestemmelser, der skal lette denne proces.

Med henblik på at lette overgangen til de nye regler er der i det omfang, direktivet tillader det, foreslået en række overgangsbestemmelser.

Når man ser den hidtil gældende meget forskelligartede nationale lovgivning med hensyn til adgangen til at udøve forsikringsvirksomhed, kan det fastslås, at De europæiske Fællesskaber med vedtagelsen af de 2 direktiver har nået et betydningsfuldt resultat. Det er lykkedes at forene lande med tradition for en meget liberalistisk lovgivning på dette område og lande med en langt mere rigoristisk lovgivning.

Det må ventes, at Danmarks tilslutning til De europæiske Fællesskaber vil betyde nogen øget konkurrence på forsikringsområdet, formentlig navnlig for så vidt angår store forsikringer og store virksomheder inden for sø- og transportforsikring, luftfart, industri og handel. Konkurrencen vil antagelig også blive påvirket af, at en række erhvervsvirksomheder inden for fællesmarkedet vil blive etableret i flere fællesmarkedslande og dermed få kontakt med forsikringsselskaber i flere af disse lande.

I et vist om end begrænset omfang har Danmarks indtræden i fællesmarkedet allerede været medvirkende til, at danske forsikringsselskaber har gennemført fusioner med det formål at nedbringe omkostningerne og styrke økonomien med henblik på den fremtidige konkurrence.

For forsikringstagerne vil en sådan udvikling ikke kunne give anledning til ulemper, idet udenlandske forsikringsselskaber foreløbig kun vil kunne operere her i landet under de danske tilsynsmyndigheders kontrol og i overensstemmelse med danske bestemmelser om forsikringsvirksomhed, således som disse vil blive tilpasset gennem harmoniseringen. Harmoniseringen vil ikke medføre nogen lempelse, men nærmere en skærpelse af de danske regler. Samarbejdet mellem tilsynsmyndighederne og de mere detaljerede bestemmelser om etablering i et andet medlemsland vil betyde en meget væsentlig forbedring af tilsynet med udenlandske forsikringsselskaber.

Idet jeg i øvrigt henviser til de til lovforslaget knyttede bemærkninger, tillader

jeg mig at anbefale forslaget til det høje tings velvillige behandling.

Endvidere har jeg den ære for det høje ting at fremsætte *forslag til lov om ændring af lov om skibsregistrering*.

I den sidste 5 års periode er antallet af dokumenter, der anmeldes til registrering ved skibsregistret, steget med ca. 50 pct. samtidig med, at fremkomsten af nye og komplicerede rederiformer i væsentlig grad har forøget arbejdet med registrering af de enkelte dokumenter.

Dette har medført, at ekspeditionstiden i skibsregistret er blevet væsentligt forøget og nu har nået en længde, som nødvendiggør, at der træffes foranstaltninger til afhjælpning af forholdene.

Der er allerede truffet forberedelser til at skaffe skibsregistret forbedrede lokaleforhold og yderligere personale, og samtidig søger man på forskellig måde at rationalisere arbejdsgangen.

En af de opgaver, som belaster skibsregistrets personale, er fremsendelsen af genparten af samtlige registrerede dokumenter for skibe med hjemsted uden for København til det distriktskontor, i hvis område skibet er hjemmehørende, med henblik på indsættelse i en særlig for det pågældende skib indrettet distriktsmappe.

Det er handelsministeriets indtryk, at adgangen til at skaffe sig orienterende oplysninger om et skib ved gennemsyn af distriktsmappen kun benyttes i ringe omfang, og da der til skibsregistret kan være anmeldt rettigheder, som ikke fremgår af distriktsmappen, vil det, for at få fuldstændige og ajourførte oplysninger om et skib, alligevel være nødvendigt at rette henvendelse til skibsregistret.

Som et led i rationaliseringen af arbejdet i skibsregistret foreslås det derfor, at ordningen med distriktsmapper ophæves. Direktoratet for toldvæsenet, hvis personale forestår distriktskontorerne i provinsen, har intet at indvende imod forslaget.

Med disse bemærkninger skal jeg anbefale lovforslaget til hurtigt og velvillig behandling i det høje ting.

Endelig har jeg den ære for det høje ting at fremsætte *forslag til søværningslov* og