

Knud Damgaard (S):

Jeg skal hilse fra hr. Overgaard Nielsen og hr. Ib Larsen og mig selv og sige, at vi er enige om, at man må igennem til Køge i denne omgang. Jeg har en fornemmelse af, at dette også vil gælde hr. Juul-Madsen, og at vi således kan konstatere, at der i hvert fald i denne sal er et klart flertal for, at noget sådant også sker.

Jeg tør ikke sige, om den motivation, jeg nu er nødt til at fremsætte, også deles i alle detaljer af de herrer, jeg her har fået lov til at tage til indtægt. Men jeg tør i hvert fald sige med sikkerhed, at hvis det er meningen, at vi her i landet fremover overhovedet skal kunne planlægge, så der står respekt om planlægningen, så må vi nu for én gang's skyld have færdiggjort et S-banenet, så det svarer nogenlunde tidsmæssigt til, hvad der sker på andre områder. Får vi det ikke gjort i forbindelse med Køgebugtbanen, så falder nogle væsentlige grundelementer for al fremtidig planlægning i virkeligheden til jorden. Det må man kunne se hos DSB. DSB, som jo står i et konkurrencemæssigt forhold i hele det storkøbenhavnske område, må have mærket, at nu er klokken slået på dette område.

Den indvending, der rejses, går ud på, at der mangler nogle detaljer i den regionale planlægning. Ja men vi ved da godt, i hvilken retning den regionale planlægning går, når det drejer sig om den del af Køge Bugt-området, hvori Køge danner et slags afsluttende centrum. Den går nemlig i retning af, at det haster endnu mere med at få denne S-bane ført igennem helt til Køges centrum. Vi ved jo, at i den regionale planlægning udgør f. eks. Stevns et stort rekreativt område, som nødvendigvis må have trafikale muligheder også for den storkøbenhavnske befolkning, eksempelvis den del, der bor i byens centrum. Og ser man vestover, ja, så ligger der allerede så klare tendenser, at der er grund til at understrege, at man må igennem nu. Også som et led i beskæftigelsesforanstaltningerne må vi simpelt hen få sikret, at jordarbejder påbegyndes nu. Hvorfor skal man vente til 1976, hvor Hundige-banens endestation er etableret? Der vil være en meget stor interesse også hos kommunerne for at sikre, at der sættes i gang omgående.

Ministeren for offentlige arbejder (Damgaard):

Hr. Knud Damgaard — på fleres vegne, forstår jeg — strammer kravene: nu skal vi igennem til Køge. Ja, vi skal til Køge, det vil jeg også, men hvor hurtigt? Efter dette lovforslag sættes arbejdet jo i gang. Vi er på vej til Solrød nu, og jeg vil da gerne med udvalget overveje, om der er mulighed for at få nogle af disse jordarbejder, som løber forud, sat i gang. Det må man naturligvis drøfte med DSBs ledelse. Selve intentionen, at vi ved disse offentlige arbejder, vi sætter i gang på forskellig vis, naturligvis må have sigte på at få beskæftigelse ud af det, som der i høj grad er brug for, er jeg enig i, men vi skal jo have lidt penge til det.

(Kort bemærkning).

Knud Damgaard (S):

Jeg tror, jeg kender den højtærede minister så godt, at jeg ved, han aldrig ville drømme om at sætte sig imod et folketingsflertals ønsker. Det er nu nok det, vi står over for her, og derfor mener jeg også, vi kommer til at få det etableret.

(Kort bemærkning).

Jens Peter Jensen (V):

Må jeg sige til det ærede medlem hr. Knud Damgaard, at hvis man kunne bygge baner på grundlag af de mange ord, der siges, så var vi nået til Køge. Der er jo i den tale brugt lige så mange klicheer, som man næsten kan opregne. Der savnes kun én fra de gamle stationsbygninger: „Bring Deres klæder i orden, inden De forlader toilettet“.

Det, det drejer sig om her, er jo ikke, om der skal skabes et flertal i folketinget for det ene eller det andet. Det, det drejer sig om, er et ganske enkelt og konkret lovforslag, der lægger op til baneforlængelser i den rigtige retning, og derfor er det et lovforslag med perspektiv i. Jeg synes, det er urimeligt, at man lægger mere og vidtgående planer ind i det, for den højtærede minister har jo fuldstændig ret i, at der skal også skaffes penge til tingene. Det går dog i den rigtige retning, og jeg må måske sige, at med det lovforslag her går det ikke ad Hedehusene til med planlægningen. Det skal nok blive gennemført i den orden, pengene er til stede.