

[Kristine Heltberg.]

den første del af projektet. Det, som gør mig bekymret, er, at dette lille bitte lovforslag, som vi nu formodentlig skal behandle i en række møder og skal tage os af, kan danne en slags sovepude for hele trafikplanlægningen, således at vi ikke kommer videre. Det forekommer mig, at netop i en arbejdsløshedssituation ville det være særlig vel-signelsesrigt, hvis man kunne udnytte den arbejdskraft, der måtte findes, til én gang for alle at få løst nogle af de væsentligste transportproblemer i Københavnsområdet såsom Amagers problemer og de problemer, der knytter sig til Køgebugtbanen. Det er vel ikke helt tilfældigt, at næsten alle ordførere her har peget på, at Køgebugtbanen er noget af det vigtigste, vi overhovedet har inden for det storkøbenhavnske område. Det er meget magtpåliggende, at den ikke bliver bremset af nogen som helst andre planer og udbygninger. Men det skulle vel heller ikke nødvendigvis gå sådan.

Ideen om at forlænge banerne til Frederikssund, ud over Høje-Tåstrup og til Køge er den ene side af problemerne omkring den storkøbenhavnske trafik. En helt anden og meget væsentlig side er at løse ringsvejsprojekterne på en mere konstruktiv måde, end det hidtil er gjort.

Jeg håber altså, vi ikke glemmer de videre perspektiver i det storkøbenhavnske område for det lille lovforslags skyld.

Inge Krogh (KrF):

Vi kan tilslutte os det forslag, der er fremsat af trafikministeren til udbygning af S-banenettet i de ydre områder. For det første en forlængelse af den bestående S-bane fra Tåstrup til Høje-Tåstrup. Det er der stærkt behov for, og efter den rapport, der er kommet fra DSB, er der behov for udbygning af S-banen helt til Roskilde. Her vil jeg da slutte mig til tidligere ordførere og mene, at den meget hurtigt bør udbygges til Roskilde, bl. a. fordi den så også aflaster fjerntrafikken. Da de forskellige, der er gået ind for det, er valgt i Køgeområdet, må jeg sige, at jeg er altså vant til at tage med fjerntrafikken, og jeg kan i hvert fald se, at det er nødvendigt med en udbygning til Roskilde.

Vi ser ligeledes med sympati på forlængelsen af S-banen fra Ballerup til Måløv og

også forberedelsen til dobbeltspor og elektrificering fra Måløv til Frederikssund. Denne bane bruges ikke så meget, men det er vel nok, fordi togtrafikken ikke har været, som den skulle. Der er en meget stor befolkningstilvækst netop i dette område.

Jeg vil lige knytte nogle bemærkninger til spørgsmålet om ekspropriation. Vi kan selvfølgelig tilslutte os, at der eksproprieres i så høj grad, som det er nødvendigt for at udbygge den bane, specielt gælder det fra Måløv til Frederikssund, men jeg vil henstille, at denne ekspropriation sker så skånsomt som muligt, og hvis det drejer sig om landbrugsjord, der er i brug, eller bygninger, der bruges, at der så først sker en virkelig ekspropriation i det øjeblik, man skal bruge jorden, selv om ejerne skal være forberedt på den. Jeg har fået mange klager rundt omkring fra, hvor man skulle anlægge motorveje eller jernbanestrækninger, hvor landmænd på et meget tidligt tidspunkt har måttet gå fra jorden, som de havde kunnet udnytte nogle år endnu, indtil projektet blev til virkelighed.

Hanne Reintoft (DKP):

Jeg skal kun komme med nogle få bemærkninger, da vores ordfører ikke kan være til stede i dag.

Vi kan støtte en forlængelse af S-banen, det beskedne stykke til Høje-Tåstrup, og selvfølgelig også en forlængelse senere mellem Måløv og Frederikssund som et led i de store forlængelser til Køge, Roskilde og Frederikssund.

Derimod må vi udtrykke vores utilfredshed med, at det foregår i en sådan sneglefart. Jeg vil gerne henlede opmærksomheden på, at dels er der stærkt behov for disse baner, dels har vi mange arbejdsløse netop inden for de fag, der skal lave dette arbejde, bl. a. har de jo hos jord- og betonarbejderne en meget høj ledighed for øjeblikket.

Den 18. februar i 1971 opstillede trafikministeren en tidsplan for de S-baneanlæg, vi taler om her, og det var meningen, at de alle skulle være færdige senest 1978. Som det allerede er nævnt, begyndte vi jo planlægningen allerede i 1918, og jeg tror snart, vi kunne brolægge herinde med de ord, der er talt om de projekter her.

På den baggrund må jeg også spørge, om S-banerne til Køge og Roskilde og Frede-