

Juul-Madsen (KF):

Tre af de talere, der har haft ordet i dag i forbindelse med ministerens lovforslag vedrørende udbygning af baneanlæggene for den storkøbenhavnske nærtrafik, er jo valgt i Køgekredsen. Det kunne jo godt ligne en tanke, når disse tre meget stærkt går ind for, at det haster med at forlænge banen fra det nuværende niveau over Hundige og Solrød til Køge. Derfor er vi selvfølgelig glade for, at vi har DSBs rapport fra 1973 at støtte os til, idet denne rapport, udarbejdet af de sagkyndige, meget stærkt understreger, at det for områdets udbygning og for den kommunale planlægning for alt, hvad der vedrører den kollektive trafik i Køge Bugt-området, er nødvendigt, at Køgebugtbanen i ordets egentligste forstand så hurtigt som muligt gøres færdigt.

Det vil jeg selvfølgelig også procedere for. En af de ting, vi kommer til at drøfte i det kommende udvalg, er, om ikke vi skal have lidt mere fart på med hensyn til at få fortsat fra Hundige, hvor man skulle være færdig i 1976 til Solrød og Køge med en noget større hast end den, ministeren synes at have, sådan som i hvert fald jeg læser ministerens i øvrigt udmærkede lovforslag.

Dernæst vil jeg gerne sige, at jeg mener, at vi seriøst også må se på, om det er tilstrækkeligt på nuværende tidspunkt blot at føre banen til Roskilde til Høje-Tåstrup, om ikke det, alle forhold taget i betragtning, ville være rigtigt, at man tog det næste skridt, så man også førte banen ikke alene til Høje-Tåstrup, men med det samme videre til Hedehusene. Det ville nok, set ud fra mange synspunkter, trafikalt og andre, være en passende mellemstation indtil videreførelsen til Roskilde.

Jeg har også den opfattelse, at man måske skal se lidt nøjere på § 2 i ministerens forslag, som giver nogle bemyndigelser, jeg er sympatisk indstillet over for, men som jeg gerne vil have lov til at vurdere nærmere, set i lyset af, at jeg er enig i de synspunkter, som hr. Knud Damgaard fremførte som en af de første talere vedrørende denne sag. Vi er for længe om at gøre tingene færdige, og vi arbejder med for mange ting på én gang. Vi må se, om vi ikke i dette storkøbenhavnske område kan få lavet en fornuftig prioritering, så vi dels gør tingene færdige hurtigst muligt, dels får dækket det trafikale

behov, der vitterlig er. Vi har de samme problemer med hensyn til Hareskovbanen. Vi har gennem mange år lovet denne bane færdig, men der er stadig store problemer at løse i forbindelse med at få de ting til at køre på den rigtige måde.

Jeg skal med disse få bemærkninger tilsige al mulig støtte vedrørende udvalgsarbejdet. Jeg tror, det bliver nødvendigt både med fornuftige samtaler med ministeren og med en meget detaljeret gennemgang af det lovforslag, der her er fremsat.

Ib Larsen (CD):

Lovforslaget omhandler en meget beskednen, men tiltrængt forlængelse af S-banen fra Tåstrup til Høje-Tåstrup og fra Ballerup til Måløv. Desuden foreslås der lovhjæmmel til sikring af en senere udbygning fra Måløv til Frederikssund.

Mit parti har ingen indvendinger mod de foreslåede anlægsarbejder. Lovforslaget indeholder blot en forlængelse af to banestrækninger med hver en station, og vi kunne godt fra vor side have givet ministeren yderligere lovhjæmmel til den videregående udbygning af nærtrafikken, der allerede i dag burde have været en realitet.

Kristine Helberg (SF):

Det foreliggende lovforslag synes ikke at være et af dem med udpræget politisk sprængstof i, og det kommer formodentlig ikke bag på ministeren, at også jeg kun har pæne bemærkninger tilovers for lovforslaget, sådan som det foreligger.

Man kunne jo sige, at både de udførlige og interessante bemærkninger og selve lovforslaget er måske så meget at gøre ud af så lidt. Man synes jo, at behovet for en udbygning af S-banerne i det københavnske område er så stort, at man selvfølgelig hilser ethvert nok så lille skridt fremad velkommen, men man ville da blive meget begejstret, hvis der var lidt større udsigt til, at man inden for overskuelig tid fik en lidt bedre kollektiv trafik.

Med hensyn til det helt konkrete vil jeg ligesom hr. Juul-Madsen udtrykke en vis undren over, når man nu planlægger at udbygge S-banen fra København—Tåstrup til Høje-Tåstrup, at man så ikke tager den sidste bid med. Efter hvad jeg har fået oplyst, skulle det ikke være nær så kostbart som