

[Poul Boeg.]

tegnat som et af Europas fineste naturreservater.

Uanset at det erkendes, at økologiske skader kan blive følgen, skulle der være planer om anlæg af en bilvej gennem Vaserne. Området indeholder imidlertid så store naturværdier, at Danmarks Naturfredningsforening har rejst fredningssag for Vaserne — en sag, der imidlertid indtil videre har måttet stilles i bero. Det synes derfor at kunne blive afgørende, at der tages et ministerielt initiativ, inden det er for sent.

Poul Boeg (CD):

Jeg har tilladt mig at stille dette spørgsmål til miljøministeren og har gjort det med stor fortvælning, fordi jeg fra tidligere debatter her i tinget ved, at fredningssagen har ministerens hjerte og øre.

Det er samtidig en sag, som har sat sindene meget i bevægelse, det ved enhver, der har fulgt lidt med i pressen.

For få dage siden bragte Frederiksborg Amtsavis en firspaltet forsideomtale af denne sag, og der har i andre aviser været mange debatindlæg derom. Og ikke mindst er det vel bemærkelsesværdigt, at 11 videnskabsmænd har indgivet en protestskrivelse i anledning af det, der her nu er lagt op til og må befrygtes; en række kendte videnskabsmænd var med: professor Anders Munk, det ærede medlem professor Morten Lange og adskillige andre. Og også Danmarks Naturfredningsforening har jo ved at anmode om en udvidelse af den fredning, der i sin tid, i 1947, blev vedtaget, vist, at man er betænkelig ved det, der her eventuelt kan blive tale om.

Ud fra disse synspunkter har jeg ment, at selv om vi kun er på et rapportudkaststadium, så ved vi alle, at når først man er nået dertil, er der alligevel altid en risiko for, at indstillinger går igennem. Selv om der her naturligvis som i alle sager, som ministeren og jeg også engang har konstateret enighed om, må foretages en afvejelse af modstående hensyn, så er det centrale i denne sag jo nok, at der er tale om et helt enestående naturreservat, et område af en meget speciel karakter på den ene side. På den anden side fremgår det af det, der er kommet frem om sagen, at hvis man anlægger den vej, der

er påtænkt, men jo heldigvis endnu ikke besluttet, vil det betyde, at privatbiler kan opnå en besparelse i køretid på 2-3 minutter mellem 2 punkter, og så tror jeg nok, man må konkludere, at der er mange i det danske samfund, der ville have vanskeligt ved at forstå det, hvis vitale fredningshensyn under disse omstændigheder skulle vige.

Miljøministeren (Holger Hansen):

Jeg vil gerne begynde med at redegøre for nogle hovedpunkter i udviklingen omkring det vejanlæg i Vaserne ved Furesøen, som fra tid til anden igennem de senere år har været genstand for megen debat.

Vaserne blev fredet ved en kendelse fra overfredningsnævnet allerede i 1947. Af kendelsen fremgår det, at denne ikke skal være til hinder for, at der anlægges en udgangsvej med bl.a. cykelstier langs med Vaserne, også kaldet Turistvejen. Denne turistvej er imidlertid aldrig blevet anlagt.

På grund af trafikproblemerne i Birkerød-området lod Birkerød kommune udarbejde et notat om turistvejprojektet syd om Birkerød, som kommunen i midten af 1971 fremlagde til offentlig debat.

Konklusionen i notatet, som gik ud på, at den gennemgående trafikproblemer måtte løses ved et vejanlæg gennem Vaserne, udløste en kraftig kritik fra områdets beboere, og kritikken udmøntedes bl.a. i forslag til alternative vejføringer.

Efter forslag fra Birkerød kommune nedsatte amtsrådet den 10. maj 1972 et udvalg, som skulle gennemgå problemerne. I dette udvalg indgik også repræsentanter fra fredningsplanudvalget for Københavns, Frederiksborg og Roskilde amter og repræsentanter for Danmarks Naturfredningsforening.

Det pågældende udvalg har siden da arbejdet med problemerne, og det er hensigten, at udvalget skal foretage en samlet vurdering af de forskellige løsninger og derefter komme med en indstilling til amtsrådet.

Jeg er bekendt med, at udvalget endnu ikke har afsluttet sit arbejde, og allerede derfor finder jeg ikke, der er grundlag for, at jeg går ind i sagen på indeværende tidspunkt.

Jeg vil gerne tilføje, at ligegyldig hvilket