

[Handelsministeren.]

at forlade sig på virksomhedernes egen vurdering af mulighederne.

Om en eventuel økonomisk bistand til brancherne i en overgangsperiode vil jeg gerne gentage, hvad jeg allerede har sagt i anden forbindelse, at regeringen vil finde det forkert, om man indskibede sig i en ordning med subsidier af den ene eller den anden art. Herigennem vil man kun bidrage til at forhale det tidspunkt, hvor vanskelighederne virkelig kan afhjælpes. Det eneste virkelig holdbare er her at få omkostningsniveauet sådan under kontrol, at virksomhedernes rentabilitet og konkurrenceevne kan genskabes. De forslag til en økonomisk helhedsløsning, som regeringen nu har fremlagt, er en politik med dette sigte.

Af *Kampmann* (S) til fiskeriministeren (29. november 1974):

„Forinden socialdemokratiet tager stilling til, om man skal fremsætte forslag om fiskekort — jfr. betænkningen herom — ønskes det oplyst, om ministeren i indeværende folketingssamling ønsker at fremsætte et forslag om fiskekort.“

(Spm. nr. 119).

Fiskeriminister *Kofoeds* svar (4. december 1974):

Efter anmodning fra fiskeriets 4 hovedorganisationer nedsatte daværende fiskeriminister Chr. Thomsen den 20. september 1972 et udvalg, der fik til opgave at drøfte problemerne omkring en mere rationel udnyttelse og bedre pleje af vore salte og ferske vande, herunder især spørgsmålet om eventuel indførelse af en fisketegnordning og en ordning sigtende på en regulering af bierhvervsfiskeriet, herunder også stangning af ål fra is, samt eventuelt at udarbejde de fornødne lovforslag.

Udvalget afsluttede i november 1974 sit arbejde vedrørende spørgsmålet om gennemførelse af en fisketegnordning ved at forelægge mig en betænkning herom samt udkast til et eventuelt lovforslag.

Når jeg endnu ikke er gået videre med denne sag, skyldes det, at jeg mener at burde afvente de nærmere overvejelser vedrørende bl. a. spørgsmålet om adgangen til at foretage kumulative overførsler til følgende finansår af besparede beløb i den fisketegn-

fond, der i lovforslaget er forudset oprettet, og hvortil afgiften ved løsning af fisketegn skal indbetales.

Jeg kan endvidere oplyse, at fiskeriministeriet fortsat afventer justitsministeriets eventuelle bemærkninger til udkastet.

Under henvisning hertil samt til, at regeringen endnu ikke har haft lejlighed til at tage stilling til sagen, finder jeg det vanskeligt at sige noget om tidspunktet for en eventuel fremsættelse af lovforslag om etablering af en fisketegnordning.

Af *Nyborg* (FP) til ministeren for offentlige arbejder (4. december 1974):

„Er ministeren opmærksom på muligheden for finansiel EF-støtte og/eller gunstige lånemuligheder til gennemførelse af bro- og tunnelprojekter, og har ministeren taget nogle initiativer i denne forbindelse?“
(Spm. nr. 131).

Begrundelse.

I den nuværende situation på arbejdsmarkedet kunne det nok være hensigtsmæssigt at fremskynde igangsættelsen af et eller flere af de foreliggende brobygningsprojekter — i særdeleshed hvis vi gennem EF kan opnå gode finansieringsmuligheder.

Minister for offentlige arbejder *Damsgaard*s svar (11. december 1974):

Den eksisterende mulighed for finansiel støtte gennem De europæiske Fællesskaber til gennemførelse af bro- og tunnelprojekter, nemlig lånoptagelse i Den europæiske Investeringsbank, er jeg fuldt opmærksom på. Der er imidlertid her tale om meget begrænsede beløb, og det har ikke hidtil været aktuelt at søge lån ad denne vej til de store projekter. Derimod er der søgt bidrag til finansieringen af en del af motorvejsanlægget i Sønderjylland.

Jeg er ligeledes opmærksom på, at udvalget for regionalpolitik og transport under Europa-Parlamentet i november måned har afgivet en betænkning om faste forbindelser over visse stræder. Da spørgeren er medlem af udvalget, er det bekendt, at udvalget indstiller til parlamentet, at der foretages en undersøgelse af de projekter til bygning af faste forbindelser over stræder, som medlemsstaterne overvejer, og at der blandt andet tages hensyn til ønskeligheden af at til-