

[Brixtofte.]

hold, at loven om planlægning af Køge Bugt-området foreslås ophævet.

De opgaver, der hidtil er varetaget af Køge Bugt-udvalget, vil nu overgå til hovedstadsrådet. Selv om det er hovedstadsrådet, der for fremtiden varetager planlægningen af Køge Bugt-området, er folketingets og dermed statens rolle ikke udspillet. På vigtige planlægningsområder skal staten leve op til det ansvar, der påhviler staten i forbindelse med løsning af opgaverne i Køge Bugt-området.

Det drejer sig for det første om inddæmningsprojektet fra Avedrøre til Hundige, den såkaldte Køge Bugt Strandpark. Dette inddæmningsprojekts virkeliggørelse vil betyde, at der skabes et storstilet rekreativt område med grønne områder, lystbådehavne og saltvandssøer. Det er derfor med glæde, venstres folketingsgruppe konstaterer, at miljøministeren har taget initiativ til at få dette projekt fremmet. Det er min overbevisning, at miljøministerens udspil, hvorefter staten indfrier Køge Bugt-områdets forventninger om økonomisk støtte, betyder, at der nu er sat skub i planerne om dette naturskønne område.

For det andet må det konstateres med glæde, at biltrafikken ved motorvejens gennemførelse har fået overordentlig rimelige vilkår, men samtidig må det beklages, at den økonomiske situation har forsinket udbygningen af S-banen. I efteråret 1976 når man frem til Hundige, og det er min opfattelse, at man hurtigst muligt skal videreføre S-banen til Køge.

For det tredje må det understreges, at det er vigtigt for dele af Køge Bugt-området, at støjzonegrænserne ved Københavns lufthavn ved Tune overholdes. I den forbindelse er det med tilfredshed, jeg har konstateret miljøministerens gentagne udtalelser om, at disse støjnormer skal respekteres. En udvidelse af aktiviteterne i Københavns lufthavn ved Tune vil få alvorlige konsekvenser ikke alene for Køge Bugt-planlægningen,

men også for hele regionplanlægningen i den sydlige del af hovedstadsområdet.

Selv om miljøministerens lovforslag vedtages, er der altså stadig væsentlige planlægningsopgaver for staten i Køge Bugt-området.

Med disse bemærkninger vil jeg på venstres folketingsgruppes vegne anbefale lovforslaget til velvillig behandling.

**Gunner Baunsgaard (RV):**

I princippet kan vi jo let blive enige om, at der på alle de områder, hvor det er muligt, må ske forenklinger. Miljøministeren har her fremsat et forslag til lov om ophævelse af lov om planlægning af Køge Bugt-området. Selv om loven først skulle have været revideret i folketingsåret 1976-77, ønsker regeringen nu, at den ophæves allerede i 1974-75. Jeg er klar over, at det godt kan give vanskeligheder for et udvalg, som har siddet gennem nogle år, at komme til at samarbejde med et nyt hovedstadsråd. Det har vi nu fået, og af denne grund kan det jo så overvejes, om loven bør opretholdes.

Men vi er fra det radikale venstre indstillet på, at regeringen endnu ikke bør slippe denne sag. Der er endnu for mange uafklarede forhold. Det nedsatte udvalg skulle samordne byplanlægningen i området med hensyn til dets anvendelse og sikre en hensigtsmæssig tidsfølge. Tidsfølgeplanens revision er ikke afsluttet. Her må vi have sikkerhed for, hvornår dette sker.

I arbejdet med at sikre rekreative områder indgår forslag om inddæmning af et vandområde på 450 ha i det store og udmærkede Avedøreprøjet ved Køge Bugt. Det er endnu ikke sikret. Der er planlagt grønne områder i Vejleådalene. Det er heller ikke sikret endnu. Ligeledes skulle der være søgt gennemført planlægning af landzonearealerne. Også dette synes vi at vi må have sikkerhed for.

Der er altså endnu mange uafklarede forhold i denne planlægning, og selv om vi har fået hovedstadsrådet, er det tvivlsomt, om