

## [Finansministeren.]

ville lægge en stykafgift på, så var der ingen grund til at gå over forsikringsselskaberne, for så kunne man lige så godt lægge det på vægtafgiften eller på en anden måde, så det blev betalt direkte. Jeg mener heller ikke, en stykafgift er det samme, og heller ikke, at den virker med det formål, som afgiften i og for sig sigtede på, nemlig at præmiere dem, som kørte skadefrit. Ved at lægge det som en procentafgift på ansvarsforsikringen, så får man altså en mindre udgift, hvis man har kørt skadefrit i en årrække, hvor ansvarsforsikringen jo falder væsentligt. Derfor er det et incitament til at sige til folk: hvis I ikke kører skadefrit, så får I ikke alene en højere ansvarsforsikring, men så får I også et højere tillæg til den ansvarsforsikring, som disse 50 pct. er udtryk for.

Fra forskellig side har man talt om enkeltheder, man vil se på i udvalget, og jeg kan da kun tilslutte mig, at vi fra finansministeriets side naturligvis vil være til rådighed med alle de oplysninger, som man ønsker i forbindelse med lovforslaget.

Der har været fremført — ikke mindst fra hr. Thorkild Pedersen — en ret stærk kritik af, hvordan denne sektor er blevet mishandlet. Ja, det kan man jo nemt sige, men når man ser på udviklingen i bilparken her i landet, og på, hvor mange biler der efterhånden er blevet — mange familier har efterhånden 2 biler, og nogle har måske 3 biler — så tyder det jo ikke på, at denne sektor eller de, der skal bruge denne sektor, er blevet så mishandlet, at velstandsudviklingen ikke har været i stand til at opveje den mishandling.

Jeg vil gerne sige, at hvis man drøfter ændringer af disse ting — og det kan man da gøre, og det kan måske være hensigtsmæssigt at tage en analyse af, om det skal være på den ene eller den anden måde — er det nok i stor udstrækning et spørgsmål om, hvorvidt man vil lægge afgiften mere over på erhvervene og derved skabe øgede erhvervsomkostninger, eller om man vil lade afgiften hvile med en vis vægt på privatforbruget. Det er jo ganske enkelt den problemstilling, man vil komme til at stå over for. Hvis man diskuterer at flytte det fra vægtafgift til benzinafgift eller omvendt, hvilken vej man nu vil flytte rundt med det, så får man altså en forskellig belastning af

de forskellige grupperinger her i vort samfund. Jeg siger på forhånd, at efter min opfattelse er der ikke noget, der taler for, at det kan være et incitament, i hvert fald ikke til noget som helst fornuftigt, at forøge erhvervslivets omkostninger. Forøger man erhvervslivets omkostninger, slår det jo hårdt igennem i stigende priser, som befolkningen så må betale på en anden måde, men samtidig slår det jo også igennem med, at vi får vanskeligere konkurrenceforhold.

Vel, det er nok et emne, som ligger lidt ved siden af det lovforslag, som vi her diskuterer, men jeg synes, når hr. Thorkild Pedersen rejste det så stærkt, at så må der også knyttes et par kommentarer dertil.

## Thorkild Pedersen (CD):

Jeg nævnedes over for ministeren, at man i en årrække har mishandlet et bestemt erhverv. Jeg regner ikke med, at ministeren synes, jeg er inhabil, når jeg påtaler det erhverv, som hedder mekaniker, bilhandler og forbruger. De eneste steder, man i regeringer før den nuværende regering kunne finde emner for beskatning, var i denne branche.

Ministeren nævner, at det jo ikke ser ud til, at det er så småt, for mange har 2 og 3 biler. Det er da fuldstændig rigtigt, men den almindelige arbejder i Danmark har altså for det meste kun én bil. Han har måske et gammelt lig, han tager reservedele af og sætter over i den, han kører i, og det vil han gøre stærkere efter de love, vi vedtager her. Det, man vinder på karrusellen, sætter man til på gyngerne, for hvis ikke man har hospitalsophold for trafikskadede nu, så vil man få det, hvis man bliver ved at pålignes denne varegruppe disse skatter og afgifter.

Når ministeren siger, det ikke er så uretfærdigt, så er der jo mange andre ting. Vi har rundt om i Danmark tusindvis af rideheste, som også rider ude på landevejene, og som beskadiger rabatter og træer og tilsvinner. Var det ikke en idé, om man dér også lagde en skat på? Enten man er trukket af brændstof, eller det er en ridehest, man er med i trafikken, sker der også ulykker med den kategori. Jeg tror, vi skal til at se lidt videre, så det ikke kun er bilbranchen, der skal betale.

Jeg kan til sidst nævne, at en vogn i dagens Danmark til 52.000 kr. er belagt med