

[Kaj Hansen.]

drev om uden ror og kompas. Dette lovforslag er måske kun en mindre grundstødning. Den kan regeringen måske komme fri af ved at kaste forslaget over bord, men en større grundstødning venter forude. Et lønstop vil den ikke kunne klare, og når så regeringsskibet står uhjælpeligt fast på grunden, ja, så bliver besætningen nødt til at gå fra borde — jo før jo bedre.

**Poul Westergaard (DR):**

Som part i septemberforliget er også retsforbundet forpligtet til at medvirke til en eller anden afgift på lystfartøjer, hvis vi da ikke kan enes om at stille noget andet i stedet for. Ingen skal være i tvivl om, at vi hellere havde set flere socialt forsvarlige besparelser i stedet for nye afgifter.

Finansministerens lovforslag, sådan som det nu foreligger, har jo været ganske overordentlig stærkt kritiseret. Sjældent har vi herinde fået så mange protestskrivelser, og jeg vil føje til, sjældent så mange skrevet på maskine og på fint papir med trykt hoved. Jeg ved ikke, om der kan være noget om, at de protesterende i denne sag i særlig grad er udstyret ikke blot med lystbåde, men også med skrivemaskiner og fint papir.

Jeg har også registreret under denne førstebehandling, at ikke ret mange synes, at det er et godt lovforslag, finansministeren er kommet med. Det synes vi i og for sig heller ikke, men jeg vil da gerne lade finansministeren få den kompliment — og her er jeg altså uenig med hr. Poul Dam — at der her i hvert fald er gjort en indsats for at nå frem til noget, der er enkelt at administrere og enkelt at kontrollere; det synes jeg man må sige om den løsning, der her er foreslået.

Det særligt kritiserede er jo dette med beskatningen efter bådenes længde. I mange tilfælde vil der naturligvis være en sammenhæng imellem længde og værdi, men der vil givetvis ikke være det i alle tilfælde.

Jeg synes, at vi under det videre udvalgsarbejde med dette lovforslag bør prøve at imødekomme kritikken af dette misforhold mellem bådens værdi og afgiftens størrelse. Jeg kunne godt forestille mig flere muligheder. Man kunne f. eks. fastsætte en minimumsværdi på 20.000-30.000 kr., hvorunder afgiften af de pågældende både ikke skal

opkræves. Man har jo for både under 6 m foreslået ikke at opkræve afgift, hvis motoren er under 10 hk. Selvfølgelig vil der så blive et nyt grænseproblem, som også vil skabe visse yderligere administrative problemer, det skal man være klar over.

Man kunne måske også tænke sig at gå en anden vej, inspireret af det næste forslag på dagsordenen, nemlig at lægge en afgift på bådenes forsikringspræmier. Det ville også være enkelt at administrere, og det ville imødekomme ønsket om en snævrere forbindelse mellem afgiftsbeløb og bådenes værdi. Jeg går ud fra, at langt de fleste både af bare nogen værdi også er kaskoforsikret.

Jeg håber, at vi kan få en fornuftig drøftelse af lovforslagets problemer i udvalget og af de muligheder, der kan tænkes med hensyn til forbedringer.

At skattelettelsen på de 7 mia kr., som vi jo alle kan registrere af de trækprocenter, som vi ser af de kort, der udsendes i disse dage, er mere populær end de afgiftsforhøjelser og besparelsesforslag, som skal finansiere den, er der ikke noget som helst mærkeligt i, men jeg synes måske nok, at der, når man ser det postyr, som dette forslag har givet anledning til, kan være god grund til at minde om denne sammenhæng.

**Birgit Busk (U):**

Det går ikke, dette her med afgiftsforslag efter afgiftsforslag, der kun er små lapper på et system, der er kommet ud af trit og ikke længere formår at få det til at skæppe nok i en til enhver tid slunkne statskasse. Vi kan blive ved med lapperier, og det vil aldrig nytte; bl. a. er det bestandig minoritetsgrupper, som afgiftsforslagene vil ramme, og jeg tvivler på, at de giver penge til ret meget mere end den medfølgende administrati-on.

Nu var det ikke lystbåde, der blev demonstreret imod i går, men derimod mod arbejdsløsheden. På dette som på alle andre områder er der brug for helhedsløsninger. Venstregeringen lægges for had, og den er også efter min mening meget lidt opfindsom med hensyn til løsninger.

Jeg kunne egentlig godt tænke mig at komme med et forslag: hvad om man skaffede et bredere arbejdsgrundlag herinde, f. eks. tog 22 socialdemokrater ind i regering-