

[Dahlgaard.]

har også ladet offentligheden forstå, at forslaget ikke er hans livret.

Dette er efter min og mit partis opfattelse hverken særlig værdigt eller særlig morsomt. Bag septemberforliget står der et mindretal i dette ting. Vi har gennemført den letteste del af forliget, nemlig skattenedsættelse på 7 mia kr. Hvis vi ikke stort set kan komme igennem med den del af forliget, som går ud på at skaffe dækning for skattenedsættelsen, er der tale om intet mindre end et politisk sammenbrud, og skyldes det, at forligspartierne begynder at spille ud mod hinanden, er sammenbruddet tillige moralsk.

Vi anser i det radikale venstre spørgsmålet om lystbådeafgiften for i sig selv at være af beskeden størrelsesorden, det egner sig i høj grad til at tale sig til rette om. Men vi ønsker, at forligspartierne — og vi er jo selv et af dem — fastlægger deres endelige standpunkt til lystbådeafgiften i forbindelse med en samlet vurdering af mulighederne for i det hele taget at komme igennem med septemberforliget. Og regeringen mangler jo endnu at fremsætte spareforslag for mere end 1½ mia kr.

Jeg vil benytte lejligheden til at opfordre regeringen til at tilvejebringe politisk klarhed om septemberforligets skæbne og, hvis jeg må sige det sådan, helst før man styrter sig ud i helt nye, uoverskuelige projekter.

Hermed skal jeg tilsige mit partis smidige holdning under udvalgsarbejdet.

Hagen Hagenson (KF):

Lad mig straks sige, hvor den nys fra talarstolen gående ordfører slap, at det konservative folkeparti vedstår, at der i forbindelse med septemberforliget var tale om en lystbådeafgift. Det skal være sagt, på samme måde som vi forleden dag vedgik, at vi også havde et medansvar for el-afgiften som et led i det forlig, der har været tale om. Men dermed er jo ikke sagt, at alle enkeltheder i det, der kommer frem, for de var jo ikke fremme, dengang man drøftede forliget, kommer til at passe helt ind i billedet.

Jeg vil gerne sige, at jeg synes, det er mindre rimeligt at lægge en særskat på en enkelt sportsgren efter de principper, der er indeholdt i det forslag, vi har her, for så vidt angår beregningsgrundlaget. Lystbåde-sejlsads er en sund idræt, der giver mange,

ikke mindst unge og i øvrigt i et bredt udsnit af vor befolkning, mulighed for et nytigt friluftsliv.

Der er vel nogle, der i tidens løb har søgt og måske også nået at gøre misbrug af skatteregler gældende i forbindelse med lystfartøjer, og det er vel årsagen til, at tanken om en afgift i sin tid er opstået. Det springer i øjnene, men jeg mener egentlig ikke, det kan bære den udformning, som det foreliggende lovforslag har fået. Det må være folketingets opgave at søge frem til det rimelige og det rigtige, og jeg lagde mærke til, hvad hr. Jens Foged sagde om, at man var modtagelig for argumentationer om at finde frem til andre løsninger på selve afgiftsspørgsmålet.

Jeg kan ikke lade være med at sige, at det kan være en lille smule svært for nogle af os, når selv statsministeren synes at lægge vand imellem sig og forslaget, således som det skete på et møde i Kolding for et stykke tid siden, umiddelbart at skulle indskibe os i finansministerens særlige særskatsejlsads. Så må vi se på, hvilke ideer der ligger bagved, hvilke muligheder der er for at køre det igennem.

Det er regeringens idé, og vi vil som sagt være med til, overensstemmende med det vi er gået ind for ved forliget, at medvirke til, en jeg kan også godt sige smidig udvalgsbehandling for at se at få et resultat ud af dette. Der er jo også mulighed for andre afgifter, som man kan sætte i stedet for, når man vil opnå besparelser. Det varer jo ikke længe, før vi får finanslovforslaget frem, og så kan man måske se på det.

Lad mig til slut sige, at der fra nær og fjern, fra høj og lav er kommet henvendelser og råd, som naturligt må indgå i det udvalgsarbejde, der kommer. Jeg vil ikke tale om enkeltheder her. Der er så mange, og der er så meget, der vil blive talt om, selv om selve sagen egentlig ikke i henseende til provenu er særlig stor.

Vi vil som sagt medvirke til en smidig udvalgsbehandling af det foreliggende forslag under vedståelse af vor deltagelse i forliget.

Poul Boeg (CD):

Hr. Gede var inde på, at en af de ting, folk måske ville gøre, hvis dette lovforslag blev vedtaget, var at anskaffe sig en båd på