

[Fæde.]

ritet af befolkningen og siger, at den lille minoritet tæller ikke noget særligt på valg-dagen, lad os plyndre den. Desuden er det jo i enorm modstrid med princippet skat efter evne. Der er absolut ingen sammenhæng mellem en båds længde og dens værdi samt dens ejermands økonomiske evne til at betale. Hvis der overhovedet er en sammenhæng, er sammenhængen nærmest den, at de, der har de længste både, er dem, der har dårligst råd til at betale, for det er nemlig de gamle både.

Man kan måske også sige, at det er noget uretfærdigt over for sejlsporten. Det er trods alt en sportsgren, som har klaret sig uden støtte i nogen som helst grad, eller i hvert fald med mindre støtte end næsten nogen anden sportsgren i Danmark hidtil, og alligevel finder man altså ud af, at nu skal den have en gang særbeskatning.

Man kunne måske også anføre, at nu vi har fået en miljøminister og vi skal spare på f. eks. vejanlæg, var der grund til at bemærke, at der stadig væk er utrolig god plads på vandet, men langt, langt mindre god plads på landevejene, så finansministeren burde måske i virkeligheden hellere i sin spareiver prøve på at påvirke udviklingen i en sådan retning, at der var nogle flere mennesker, der holdt op med at køre bil på landevejene og i stedet for gav sig til at sejle på vandet, som der endnu er nok af, og dér skal i hvert fald ikke vedligeholdes noget.

Så er der sådan nogle små ting som, at dette, at man lægger skatten på antal meter, naturligvis vil bevirke, at en hel del mennesker vil forsøge på at få en båd, der er 4,98 m, og de, der køber en, der er en lille smule større, må spare på noget andet. Alt i alt betyder det i og for sig, at sikkerheden til søs vil blive nedsat på grund af denne afgift. Så kan man selvfølgelig bruge pengene til at redde de lystsejlere, som, fordi de sejler i en for lille båd med for dårligt udstyr, kommer i havsnød; så går det lige op.

Der er dog en ting, jeg synes man skal bemærke yderligere, og det er, at sejlsporten faktisk er en af de få sportsgrene, hvor Danmark har været i stand til at hævde sig internationalt. Det giver sig jo udslag i, at en båd bygget på et dansk bådeværft i et vist omfang kan sælges i udlandet til en høj-

ere pris, end hvis den samme båd var bygget på et udenlandsk bådeværft, for Elvstrøms renommé smitter nu engang af på båden, og det vil sige, at der har været ganske gode muligheder for danske bådeværfter for at eksportere både, og de har da også opvist en stigende eksport af både. Hvad vil der nu ske, hvis man gennemfører denne afgift? Der vil jo ske det, at de både, der skal sælges til det danske marked, vil være anderledes end dem, udlandet vil købe, og det vil simpelt hen sige, værfterne ikke vil kunne producere.

Så kun én ting til. Der er en hel bunke ældre mennesker, der har hæget om deres båd i årevis, og som nu forsøder deres alderdom med at sejle ud i båden og eventuelt fange en enkelt lille fisk. Hvis man pålægger dem denne afgift, forhindrer man de pågældende ældre mennesker i at udøve denne hobby, og så skal de jo finde på noget andet. Og så vil jeg blot spørge: tror man virkelig, det vil være billigere for samfundet at engagere en eller anden socialmoster til at lære den pågældende at brodere stramaj end at lade ham sejle rundt i sin båd?

Tredje næstformand (*Karlskov Jensen*):

Jeg må anmode om, at man overholder taletiderne. Jeg har været meget liberal ved at have givet endda nogle minutter over tiden.

Jens Foged (V):

Jeg lagde mærke til, at socialdemokratiets ordfører i denne sag, hr. Egon Jensen, indledte sin tale med at sige: i princippet er vi enige i, at der skal være skat på lystfartøjer. Det vil jeg gerne sætte en streg under, fordi det blev efterfulgt af en anden sætning: at socialdemokratiet ville være villig til at arbejde positivt i udvalget med problemerne. Det betyder, at der måske nok kan være andre kriterier end dem, lovforslaget indebærer, der kan bruges. Det betyder, at vi i et udvalg kan komme ind i en forhandlingsposition, som bevirker, at eventuelle fejltagelser, som der gennem protester — dem er der jo kommet mange af — måske viser sig at være i det foreliggende lovforslag, kan rettes, at vi kan få det udarbejdet på en sådan måde, at det lettere og rimeligere kan blive godtaget af befolkningen.