

Burgdorf (KF):

Da mit partis ordfører ikke kan være her, skal jeg komme med nogle betragtninger i anledning af dette lovforslag.

Det er altid noget meget positivt med et godt samarbejde landene imellem, ikke mindst når det gælder de nordiske lande, og det har jeg indtryk af i høj grad finder sted inden for SAS. Så langt så godt. Men jeg må nok sige, at jeg er forundret over, at man allerede nu, som også tidligere ordførere har været inde på, kommer og beder om koncession for årene 1985-95, da man allerede har koncession til 1985. Det vil altså sige, at man ønsker en koncessionsperiode på 21 år fra nu af; det er så lang tid, at jeg ikke mener det kan begrundes i planlægning og materielindkøb; det kan vi i hvert fald ikke umiddelbart gå ind for.

Der er andre dygtige danske flyselskaber, som gerne vil ind på markedet, og det er jo udelukket, når et bestemt selskab har monopol. Jeg hørte godt, at hr. Holmberg sagde, det ikke var monopol, men det mener jeg alligevel det er. Derved udelukkes al konkurrence, som har en gavnlig indflydelse ikke mindst på billetpriser og service, og her tænker jeg især på indenrigsflyvningen. Her har SAS kunnet gøre lige, hvad man ville, og gjort det.

Jeg kan godt nævne et ganske konkret eksempel. Da SAS i foråret standsede midt-dagsruten til Skrydstrup, rejste der sig en stærk lokal befolkningsprotest, og man så sig nødsaget til at genoprette ruten. Det gjorde man så 1. november, men med så akavede afgang- og ankomsttider, at kun få kan gøre brug af denne rute, og det var jo ikke lige det, man havde ventet. Her ville en konkurrence have været godt, men det lader sig jo ikke gøre, for SAS har monopol.

Jeg tror nok, at vi i udvalgsarbejdet med denne sag må finde frem til en løsning, så også andre danske flyselskaber får mulighed for at deltage i konkurrencen på lige fod med SAS.

Derudover kan jeg sige, at vi naturligvis vil deltage i udvalgsarbejdet med stor interesse.

Thorkild Pedersen (CD):

Centrum-demokraterne har med stor interesse gennemgået det af ministeren fremsatte lovforslag, og vi synes, det må være

fuldstændig rimeligt, at man giver så stor en forretning, så stort et fællesskab, som SAS er, muligheden for at disponere over en lang årrække. I så store forretninger, hvor det er milliardbeløb og store investeringer fra de forskellige nordiske lande, det drejer sig om, er det kun glædeligt, at de nordiske overhoveder på nuværende tidspunkt er enige om at give SAS og andre store forretninger så gode vilkår at disponere på i fremtiden, at lovforslaget enstemmigt i centrum-demokraternes gruppe har fået en velvillig modtagelse, og vi vil velvilligt følge forslaget i udvalget. Vi kan på nuværende tidspunkt sige til ministeren, at det er glædeligt, at ministeren også her viser en fremsynethed, som centrum-demokraterne kan respektere.

Jakob Lange (SF):

På trods af den usikkerhed, der er i forbindelse med hele luftfartens nuværende situation, som også hr. Bilgrav-Nielsen var inde på, er jeg ikke i tvivl om, at det skandinaviske luftfartssamarbejde bør fortsætte også frem til 1995. Jeg skal selvfølgelig ikke lægge skjul på, at det at stå og sige, noget skal fortsætte i 21 år endnu, er meget dristigt, især når man tager den teknologiske udvikling, der med sikkerhed vil komme inden for luftfarten, i betragtning. På den anden side siger min fornuft mig, at man bliver nødt til at operere med en meget, meget lang garantiperiode, som dette vel kan opfattes som, af hensyn til de kreditter, som så store investeringer nødvendiggør. Hvis der ikke er fuld sikkerhed om SAS' grundlag, er det jo ganske klart, at de ikke kan få de store internationale kreditter, som er nødvendige, når man skal ind i et sådant arbejde.

Med hensyn til koncessionerne og især koncessionerne på indenrigsområdet er det jo blevet lovet os, at det er noget af det, der vil blive set nærmere på i udvalget, og jeg skal ikke lægge skjul på, at det vil vi nok også gerne se lidt nærmere på.

Inge Krogh (KrF):

Kristeligt folkeparti kan gå ind for, at man fortsætter det nordiske samarbejde til 1995, og at man fortsætter dette samarbejde på de internationale, på de fjerne, ruter. Vi mener, det er nødvendigt for at kunne klare