

[Normann Andersen.]

ligeledes til 1995, men da det fremgår af ministerens skriftlige fremsættelse, at han er indstillet på at drøfte visse spørgsmål nærmere under udvalgsarbejdet, skal jeg ikke her kommentere den side af sagen, men nøjes med at fastslå, at vi i socialdemokratiet er positivt indstillet over for forslaget og gerne deltager i det kommende udvalgsarbejde.

**Glensgård (FP):**

Fremskridtspartiet ser med nogen skepsis på dette lovforslag. Vi mener, man nok kunne vente med at forlænge denne koncession til SAS, men under alle omstændigheder vil vi arbejde positivt med lovforslaget i udvalget om offentlige arbejder.

**Holmberg (V):**

Det foreliggende lovforslag er i alle tilfælde overskueligt, hvad angår paragraffer, for der er bare to.

SAS-samarbejdet i dets nuværende form har nu eksisteret i snart 25 år, og det kunne egentlig være fristende at komme med betragtninger om flyvningens udvikling netop i de forgangne 25 år, men det er ikke det, det drejer sig om nu. Det drejer sig om, kan vi godt sige, hvorvidt det gode nordiske samarbejde i SAS skal have samarbejdsaftalen forlænget i 10 år. Aftalen går som bekendt til 30. september 1985, og forlængelsen skulle så gælde til 30. september 1995.

Jeg er ret sikker på, at nogen vil fremføre, om vi ikke, når der nu er ca. 10 år til, at aftalen udløber, kunne vente og se tiden an. Jeg kan hertil svare, at jeg er enig i begrundelsen, at med de kæmpemæssige investeringer, der her er tale om, er en 10-årig periode ikke nok, det er milliarder af kroner, det drejer sig om, og det er fremtidsinvesteringer. Jeg kan altså også hermed anbefale forlængelse af aftalen mellem de tre lande.

Men forlængelsen gælder jo også koncessionen på indenrigsruterne. Nogle kalder det monopol, hvad det nu ikke er, men der er ingen tvivl om, at vi kommer til at drøfte indenrigsflyvningen i udvalget. Men vi er også villige til at drøfte enkeltheder her, det har vi gjort mange, mange gange før, og det kan vi selvfølgelig så gentage.

Så også kun det, at en lignende ansøgning

om forlængelse af aftalerne er fremsat i Norge og Sverige, og i Sverige er forlængelsen af aftalerne godkendt, og i Norge vil forslag derom blive fremsat inden så længe. Jeg er i øvrigt enig med ministeren, når han anfører, at der måske var hjemmel til med tilslutning fra folketingets trafikudvalg at træffe de omhandlede foranstaltninger, og selv om der ikke er penge på kant i forlængelsen, er det alligevel rigtigt, da der også er en hel del principielt heri, at vi får en lov herom.

Vi kan altså anbefale forslaget, men vi er nødt til at drøfte enkeltheder og især indenrigsflyvningen i udvalget.

**Bilgrav-Nielsen (RV):**

I det radikale venstre kan vi medvirke positivt ved de forhandlinger, der kommer om forslaget. Vi mener, at det skandinaviske luftfartssamarbejde, som det allerede er udtrykt, er et klart udtryk for et virkelig godt nordisk samarbejde.

Men vi må som andre nok undre os en lille smule over, at det haster så forfærdelig meget. Der er 10 år til udløbet af den aftale, der i dag gælder, og spørgsmålet er, hvad der er den egentlige bevæggrund til, at man allerede nu forlanger aftalen forlænget ud over 1985.

Jeg tror også, vi bliver nødt til i det udvalgsarbejde, der kommer, at beskæftige os meget indgående med det, som man jo nu må acceptere som luftfartens krise. Vi ved, at SAS tilsyneladende også i de forløbne år har haft et godt regnskabsresultat, men hvad er enkelthederne bag dette resultat? Hvordan tegner fremtiden sig? Det er nogle af de spørgsmål, vi skal arbejde med i udvalget.

Vi bliver også nødt til at underkaste den måde, hvorpå SAS deltager i chartertrafikken, undersøgelser i udvalget, og på samme måde med indenrigstrafikken. Det er jo ikke nogen hemmelighed, at den udvikling, der synes at være i gang, og som består i, at større og større maskiner skal indsættes på indenrigsflyvningen, vitterlig er noget, der skaber problemer med hensyn til at opretholde den service, vi gerne ønsker på indenrigslufthavnene.

Men alle disse ting er emner, som egner sig for udvalgsarbejdet. Jeg har bare gerne villet give udtryk for, at vi mener, det er ting, som vi må give os god tid til at dykke ned i.