

[Ingomar Petersen.]

Det står ganske konkret i spareplanen nævnt ved navns nævnelse, at der skal spares 20 mill. kr. på civilforsvarsområdet.

Det var en virkelig interessant oplysning; nu lader det til, at der også er en afhopper i venstres gruppe.

Birgit Busk (U):

Det kan godt være, jeg kommer til at dumme mig her, men det får så være.

I en krisesituation vil vi formentlig gerne overleve alle sammen, også fremskridtspartiets medlemmer. Var det ikke en idé, om man i en tid med det sidste ledighedstal 106.000 × 2 ledige hænder fik en forsvarlig udbygning her, hvis det kan lade sig gøre, og fik set på, hvad vi kan gøre med hensyn til sikringsrum og andre former for sikring i en krissituation.

Ordføreren for forslagsstillerne (Holten) (FP):

Jeg vil gerne sige tak for modtagelsen, specielt vil jeg gerne takke indenrigsministeren, fordi indenrigsministeren brugte ordet „hurtig“. Det gælder nemlig om at få lovforslaget hurtigt igennem; selv om det kun er et ganske lille område, koster blot et lille beskyttelsesrum omkring 1/2 mill. kr. Det er en belastning for små landkommuner og for erhvervsvirksomheder, der bygger i landdistrikterne, som vi jo netop gerne skulle se på i denne tid. Man må huske på, at det kun er ganske få procent af landkommunens indbyggere, der kan være i beskyttelsesrummet; derfor bliver det, som hr. Fuglsang sagde, en illisoon, når man tror, man beskytter befolkningen ved at have sådanne små beskyttelsesrum for en lille del af befolkningen.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Anden næstformand (Erlendsson):

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til kommunaludvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg dette som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til lov om forlængelse af Danmarks deltagelse i det skandinaviske luftfartssamarbejde.

(Lovforslag nr. 54. Fremsat 17/10 74).

Normann Andersen (S):

Da mit partis ordfører i denne sag, hr. Kampmann, er forhindret i at være til stede, skal jeg som hans stedfortræder ganske kort fremkomme med socialdemokratiets indstilling til det foreliggende forslag til lov om forlængelse af Danmarks deltagelse i det skandinaviske luftfartssamarbejde.

Det er et samarbejde, der nu har eksisteret i 25 år og stort set på tilfredsstillende måde. Ifølge de gældende aftaler er der nu ca. 10 år tilbage, førend disse aftaler udløber, hvilket nemlig sker den 1. oktober 1985. Når der på nuværende tidspunkt allerede søges om en yderligere forlængelse af disse aftaler, skyldes det ikke mindst hensynet til den fremtidige planlægning, optagelse af lån, anskaffelse af flyvemaskiner samt udbygning og vedligeholdelse af jordmateriel.

Gennem de snart 25 år er der sket en stadig udvikling, og således kan man da også konstatere, at omsætningen har nået ret anseelige højder, hvilket fremgår af lovforslagets bemærkninger. Som følge heraf bliver det nødvendigt med mere langsigtede dispositioner, ikke mindst ved eventuel optagelse af nye lån.

Da der i den kommende 10 års periode alene skal skaffes luftfartøjsmateriel for 4-5 mia sv. kr., er grundlaget for en forlængelse af aftalerne ret nødvendigt, hvis der skal sikres en rolig og fornuftig videreførelse af en virksomhed, der har den karakter, der her er tale om.

Det kan endvidere bemærkes, at de tre skandinaviske trafikministre alle er enige om, at det etablerede samarbejde bør fortsætte også efter 1985, da det har vist sig at være til gavn for alle implicerede parter.

Sverige har da også på nuværende tidspunkt allerede givet sin tilslutning, og Norge forventes hurtigst ligeledes at give sin tilslutning til forsat samarbejde og forlængelse af aftalerne.

I forbindelse med dette lovforslag anmodes endvidere om en forlængelse af selskabets koncession til at drive rute-flyvning