

[Fuglsang.]

forslagets mening uddannelsen inden for søfartsområdet udvikles i trit med udviklingen inden for andre områder.

Så er der de punkter, som er nævnt så ofte, nemlig sønæringslovforslagets §§ 19-21 med krav om, at de, der udmønstres, skal have gennemgået de grundkursus, som lovforslaget om sømandsuddannelsen foreskriver. Det, som jeg har hæftet mig ved, er bestemmelsen om dæksmatroser, som udmønstres i nordiske lande. Det, jeg kunne tænke mig, var, at den begrænsning, der ligger i, at det kun gælder dem, der ligger i nordiske lande, blev udvidet, for det, som ministeren siger om, at nordiske lande har bedre transportmuligheder, er ikke helt rigtigt, det gælder i hvert tilfælde for meget store dele af kloden. Det kan selvfølgelig i visse tilfælde være nødvendigt med dispensationer, men hvis dette er tilfældet, bør de, sådan som jeg tror det er tilfældet i Sverige, gøres tidsbegrænset.

Så er der talt en lille smule om fællesmarkedsreglerne, og jeg må erkende, at jeg studsede en lille smule ved alle de paragrafer, hvori et af kravene for påmønstring var, at man skulle have indfødsret, og tænkte ved mig selv: det kan da vist ikke passe, og det kunne det altså heller ikke, for § 43 siger jo, at adgangen til at påmønstres også gælder mennesker fra EF-landene. Den paragraf ønsker jeg fjernet, og jeg vil til sin tid stemme imod den. Men som sagt, selve grundtonen i lovforslagene er vi positive over for.

**Mølgaard (DR):**

Navigare necesse est — det er nødvendigt at sejle — sagde de gamle romere, og det var da også de danskes vej i årtusinder. Nu om stunder har styringsmottoet for danske politikere vel forskudt sig en smule, sådan at man mener, det på alle områder er nødvendigt at lovgive.

Jeg kan godt beklage mig lidt over, at man ikke forsøger lidt mere at aftale sig frem, hvor der er interessekonflikter, som der er i nogen grad på dette område, og jeg føler en vis portion skepsis over for nødvendigheden af overhovedet ad lovgivningsvejen at regulere på masser af forhold. Jeg mener også nok, at reguleringstilbøjeligheden er lidt for udviklet i de par lovforslag, vi har

foran os her, men når dette er sagt, skal jeg dog tilføje, at der er mange positive elementer i disse lovforslag, der som helhed må betegnes som meget rimelige.

Det gælder specielt søfartsuddannelseslovforslaget, som vi har foran os her. Det forekommer at være en rimelig vej til i nogen grad at lære sig søkort at forstå, om ikke ligefrem skib at føre.

Men ud på det dybe vand, hvor det forekommer svært at bunde, synes sønæringsloven nok at have bevæget sig. Man har påberåbt sig mange autoriteter i forbindelse med denne næringslov her i debatten. Man har dog ikke påberåbt sig Neptun, men guderens vrede eller i hvert fald Romtrakten og de autoriteter, der forvalter den, har man påberådt sig i denne forbindelse.

Det er ikke det, jeg egentlig har væsentlige betænkeligheder over for, om Romtrakten skulle blive tilsidesat, men jeg vil godt appellere til den almindelige sunde fornuft, som er en appel om ikke at skabe sig konkurrenceforvridning, ikke at skabe sig eksklusivbestemmelser, ikke at bygge endnu flere småmonopoler op i det danske næringslivs farvand. Jeg mener, at man er på vej til at bygge det op her, og jeg mener, at det vil være en decideret tilsidesættelse af noget væsentligt i dansk næringsliv, på det danske arbejdsmarked, nemlig at vi holder fast ved det absolut frie nordiske arbejdsmarked. Det er man på vej til at underminere med dette lovforslag, og det vil jeg gerne advare imod, men jeg ser også frem til, at der må være mulighed for under det forestående udvalgsarbejde at få foretaget rimelige og nødvendige justeringer i dette lovforslag, inden det får en endelig udformning.

**Arentoft (FP):**

Vi beskæftiger os i øjeblikket med lovforslaget til sønæringslov, og det kan måske undre en lille smule, at der i afsnit IV i § 32 tales om duelighedsbeviser for lystsejlere. Det er vel sådan set ikke beviser, der giver adkomst til direkte sønæring, men da nu dette begreb duelighedsbeviser er nævnt, vil jeg gerne benytte lejligheden til at henstille til udvalget, der skal arbejde videre med dette lovforslag, at man, ihvorvel det heller ikke er nævnt, hvilke skibsstørrelser osv. forskellige beviser giver adkomst til at føre, tager i betænkning, at der ofres mange