

[Tillisch.]

kancellere den pågældende aftale. Dette må anses for meget mere ejendommeligt, som det, så vidt vi kan se, er i strid med EF-reglerne om den frie bevægelighed for arbejdskraften. Det må være i strid med Romtraktaten, som jo i henhold til en for nylig afsagt dom af den høje domstol også gælder for søfarten.

Endelig er det ejendommeligt nok også i strid med PP I, hvor det i første del på side 95 netop siges om bemandingsreglerne, at disse bemandingsregler hører til den kategori af restriktive lovgivningsregler, som man bør undgå af hensyn til den frie konkurrence for vort erhvervsliv. Vi agter under udvalgsbehandlingen at søge at få mildnet disse tre bestemmelser, og vi agter at stille ændringsforslag.

Jeg vil også gerne sige, at det forekommer os, at § 28 om, hvad handelsministeren kan kræve over for fiskerieringen, giver anledning til særlige overvejelser.

Alt i alt vil vi forbeholde os under udvalgsbehandlingen at komme tilbage til dette med eventuelle ændringsforslag.

**Jens Peter Jensen (V):**

Den socialdemokratiske ordfører, det ærede medlem hr. Erling Jensen, kunne ved denne lejlighed ikke undlade at minde om, at han for 11 måneder siden var medlem af majestætens råd, regeringen, og lader forstå, at han dér har henlagt nogle lovforslag, der formentlig først og fremmest af trykningsmæssige grunde nu er fremlagt i samme skikkelse. Jeg vil bede den ærede ordfører om at være opmærksom på, at det jo er en liberal regering, der skal gennemføre denne lovgivning, og jeg er glad for, at vi formentlig under udvalgsarbejdet kan få foretaget nogle korrektioner, som gør, at vi i fællesskab kan gennemføre det, også i respekt for den forandring, der er sket i konstitutionel henseende. Det er ikke, fordi jeg er tilhænger af tokammerssystemet, men erhvervsudvalget fungerer jo godt.

Så må jeg komme med en bemærkning til ordføreren for det radikale venstre, fordi det ærede medlem, hr. Erik Hansen, jo under forrige sags behandling, som — med respekt for formanden — er afsluttet, inviterede til dans om disse søfartslovforslag. Jeg vil sige

til den ærede ordfører, at det, der imponerer mig mest ved ham, ikke så meget er det, han siger, men det er den måde, han ser på én på, når han siger det. Det minder mig — og det er vel ikke unaturligt i sammenhængen — især om brushanerne fra de jyske heder, når de rigtig skal gøre sig interessante og byde op til brudevals. Men det har ikke meget med søfart at gøre.

Derfor skal jeg sige om forslaget om søfartsuddannelse, at jeg tror, det stort set kan sikres gennemførelse i uændret skikkelse.

Det, som arbejdet må koncentrere sig om, og det, der er problemer i, er jo lovforslag nr. 48 om ændring af sønæringsloven, for dér vil jeg sige, at der er mange værdifulde ting i det lovforslag, der ligger her. Det kaster jo glans over såvel den forrige som den nuværende minister på området, men der er et par ting, som jeg synes vi bliver nødt til at nævne, og det er nogle af de forhold, der knytter sig til §§ 19, 20 og 25. Det er paragraffer, der fortæller noget om det kvalitetskrav, der stilles til det mandskab, man skal bemande skibene med. Selv om der er tale alene om de nordeuropæiske havne, og selv om det i fremsættelsen hedder, at trafikforbindelserne mellem de nordeuropæiske havne er så gode, at det er nemt at få mandskab frem osv., så vil jeg alligevel sige, at der er altså nogle praktiske problemer ved det.

Det ene er det, at man i de to rederiforeninger i 1973 for deres medlemmers vedkommende havde 654 sygeafmønstringer og udeblivelsestilfælde i nordeuropæiske havne, og det er altså noget, der skal bødes på i praksis. Men der er et par andre ting i det, og det er jo dette, at de kvalitetskrav, der stilles, meget vel lader sig opfatte som nogle eksklusivbestemmelser, nemlig at det er noget, der i lovgivningen indfører noget, der kun kan opfyldes af dansk arbejdskraft. Det er en lille smule sært at fornemme dette på et tidspunkt, hvor vi netop står i 25-året for gennemførelse af det fælles arbejdsmarked i de nordiske lande. Man kan også få en fornemmelse af, at det ikke sådan er helt i overensstemmelse med reglen om den frie bevægelighed af arbejdskraften inden for De europæiske Fællesskaber.

Selv om jeg nok er opmærksom på, at der