

[Poul Dam.]

i dag behandlet de to sager, og jeg kan her-
efter på et enigt udvalgs vegne afgive føl-
gende:

Indstilling.

1) Overassistent Niels Henrik Gydemark
godkendes som midlertidigt medlem af fol-
ketinget fra og med den 13. november 1974,
og

2) Forbundssekretær Hans Jørgen Jensen
godkendes som midlertidigt medlem af fol-
ketinget fra og med den 13. november 1974.

Hermed sluttede forhandlingen.

Udvalgets ovennævnte indstilling
vedtoges enstemmigt med 105 stemmer.

Den næste sag på dagsordenen var:

Spørgsmål til ministrene.

Af *Holten* (FP) til ministeren for offentlige
arbejder:

„Hvilke skridt vil ministeren tage til
at sikre, at cirkulære om vedligeholdelse
af rabatter, skråninger, grøfter m. v. langs
offentlige veje af 29. marts 1974 overhol-
des?“

(Spm. nr. 65).

Holten (FP):

Når jeg har spurgt ministeren om over-
holdelse af dette cirkulære, hvis indhold jeg
er fuldstændig enig i, er det, fordi jeg har
det indtryk, at mange vejbestyrelser over-
træder cirkulæret groft ved at køre og kappe
hovedet af fasanhøns og blomster til ingen
verdens nytte, men til skade for vores dyre-
liv.

*Ministeren for offentlige arbejder (Dams-
gaard):*

Ved det cirkulære fra ministeriet for of-
fentlige arbejder, som det ærede medlem
hr. *Holten* henviser til i sit spørgsmål, blev
det indskærpet over for vejmyndighederne,
at rabatter og grøfter langs de offentlige
veje normalt kun skulle slås om efteråret
og ikke, som vejbestyrelserne havde ladet
det gøre, to eller flere gange om året.

Med hensyn til hovedlandeveje, som jo

bestyres af staten, var der tale om et ud-
trykkeligt pålæg. Med hensyn til landeveje
og kommuneveje blev det henstillet til vej-
bestyrelserne ikke at lade rabatterne slå i
større omfang, end det var fastsat for hoved-
landevejene.

Cirkulæret blev udsendt i marts i år, men
alligevel har vi i ministeriet modtaget klager
fra bl. a. friluftsrådet over, at vejbestyrelser
har ladet rabatter og grøfter slå i sommerens
løb, også langs hovedlandevejene.

Ministeriet har undersøgt spørgsmålet, og
det har herved vist sig, at nogle vejbesty-
relser har ment, at det af færdselsmæssige
grunde var nødvendigt at slå især vejrabat-
ter om sommeren. Der tænkes her særlig på
hensynet til vejafmærkninger og færdsels-
tavler, vejvisertavler, kantpæle m. v. Det
har også været nævnt som begrundelse, at
rabatter skal kunne bruges som en slags
nødspor.

Det kan godt være, at der er nogle pro-
blemer her, som vi må se nærmere på, men
jeg mener stadig både af økonomiske og af
miljømæssige grunde, at slåning af rabatter
og grøfter bør begrænses til det absolut nød-
vendige. Ministeriet vil derfor nu i vinterens
løb overveje, hvad der kan gøres herfor,
uden at det går ud over færdselssikkerheden.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Burgdorf* (KF) til ministeren for offent-
lige arbejder:

„Vil ministeren tage initiativ til, at
arbejdet på det manglende havdige mel-
lem Bådsbøl og Koldby i Sønderjylland
nu bliver sat i gang?“

(Spm. nr. 74).

Skriftlig begrundelse.

I mange år har der været ønske om at få
retableret havdiget på den 5 km lange stræk-
ning mellem Bådsbøl og Koldby nær Bal-
lum i Sønderjylland.

På denne strækning var der tidligere et
sommerdige, men bl. a. ændrede strømfor-
hold har nedbrudt diget, så vandet ved
stormflod nu trænger over landevejen mod
Højer og ind i Ballum by.

Materialerne, som skal bruges til diget, er
ikke kostbare. Det er sand og jord, diget