

Af *Knud Nielsen* (S) til ministeren for offentlige arbejder:

„Finder ministeren det acceptabelt, at post fra Luxembourg er indtil 10 dage om at nå frem til Danmark, og hvad vil ministeren i benægtende fald gøre for at forbedre posttjenesten mellem de to EF-lande?“

(Spm. nr. 7).

**Knud Nielsen (S):**

Det er ikke et enkeltstående tilfælde, jeg har nævnt i mit spørgsmål til ministeren, hvor det har taget 10 dage for et brev at nå frem fra Luxembourg til min bopæl. Det sker helt regelmæssigt.

Det drejer sig om en afstand af ca. 900 km, og det vil sige, at brevene bevæger sig med en gennemsnitlig fart af 3,7 km i timen. Det kunne tyde på, at man bruger fodpost endnu, og at posten endda foretager en del svinkeærinder på vejen. Jeg synes, det er en forbløffende situation i rumfarts- og raketalderen, og håber, at ministeren kan give en forklaring på den.

**Ministeren for offentlige arbejder (*Damsgaard*):**

Det var en lidt drastisk forklaring på spørgsmålet, hr. Knud Nielsen her gav. Nu er det jo ikke landposten alene, der fragter fra Luxembourg og herop.

Må jeg sige om spørgsmålet, som det er stillet mig, at brevpost fra Luxembourg til Danmark befordres direkte i postsække enten ad luftvejen eller med tog, altså ikke med gående post. 1. kl. brevpost, og det vil sige breve og postkort, befordres normalt med en luftrute, der afgår daglig fra Luxembourg kl. 7.30 og ankommer til København kl. 10.55. Med denne forbindelse medsendes den post, der dagen i forvejen er indleveret i Luxembourg, og den omdeles normalt i Danmark dagen efter ankomsten, dvs. 2 dage efter indleveringen.

2. kl. brevpost, bl.a. tryksager, befordres med tog fra Luxembourg på alle hverdage kl. 19.05 med ankomst til København den følgende dag kl. 14.04. Postvæsenet kan bekræfte, at postsækkene indgår særdeles regelmæssigt, men da sorteringen af tryksagerne og den øvrige 2. kl. brevpost kan udskydes både i afgang- og ankomstleddet,

kan der i visse tilfælde blive tale om en samlet befordringstid på 4-5 dage for disse forsendelser.

I betragtning heraf står jeg helt uforstående over for, at brevpost fra Luxembourg generelt skulle være op til 10 dage undervejs, og jeg finder naturligvis — det vil jeg gerne sige — ikke dette acceptabelt, hvis det var sandheden.

Jeg vil imidlertid mene, at de af hr. Knud Nielsen omtalte tilfælde er rene undtagelser — og ikke reglen, som det blev sagt — der skyldes fejlsortering af forsendelserne eller andre ekstraordinære forhold.

Jeg beklager, at jeg på det foreliggende grundlag ikke kan give nærmere oplysninger, men jeg må måske have lov til at henvise hr. Knud Nielsen til i gentagelsestilfælde at indsende konvolutterne fra de forsinkede breve til generaldirektoratet, som har lovet mig, at de så vil foretage en nærmere undersøgelse af det.

**Knud Nielsen (S):**

Jeg takker for ministerens svar. Som jeg gjorde opmærksom på allerede i spørgsmålet, er det ikke et enkeltstående tilfælde. Det er faktisk i forbindelse med ethvert plenarmøde i EF-Parlamentet, at dagsordener og dokumenter ikke er nået frem, og forsendelsestiden har varieret mellem 7, 8, 9 og 10 dage. Ved det sidste plenarmøde blev dokumenterne sendt dernedefra 4 dage før samlingens begyndelse. Jeg modtog den 2 dage efter at den var sluttet. Hvis det virkelig tillades, at postvæsenet fungerer på den måde, fristes man næsten til at tilråde, at man går over til det italienske system, hvor man, når der er sket en ophobning af post, afbrænder den, for jeg har ikke brug for brevene og dokumenterne 2 dage efter at møderne er slut. Så jeg vil bede ministeren om — og jeg skal gerne fremlægge kuverterne — at foretage en nærmere undersøgelse og tage skridt til at rette dette misforhold.

**Ministeren for offentlige arbejder (*Damsgaard*):**

Jeg vil naturligvis på denne baggrund prøve at få en undersøgelse sat i gang. Nu fremstiller hr. Knud Nielsen det jo, som om det er reglen og ikke undtagelsen, og det