

[Thorkild Pedersen.]

det så være meningen, at ministeren ikke på nuværende tidspunkt kan give et klart svar på, om den jyske længdebane skal bevares? Det er af så stor interesse for egnsudviklingen i Vestjylland. Man kan da ikke forlange, at industrier skal flytte ud i et tyndt befolket område, hvis man først har taget de faciliteter væk, som disse fabrikker skal benytte sig af. Det må være sådan i et demokratisk samfund som det danske, at der skal være lige ret, enten man bor i Københavnsområdet, eller man bor i Vestjylland. Det vestjyske udviklingsprojekt kan ikke gennemføres, uden at vi har den vestjyske længdebane til rådighed.

Jeg kunne i relation til det spørgsmål, der er stillet af hr. Ingomar Petersen, godt tænke mig at spørge ministeren, om ikke det var muligt at forlænge den vestjyske længdebane fra Esbjerg, Struer, Thisted ud til Hanstholm. Vi har i Vestjylland bygget en af Europas bedste havne, hvor der er tilsejlingsmuligheder hele året, fordi den er isfri. Vi kan trække en masse industrier til fra det øvrige Europa, hvis denne havn bliver udbygget, men så længe der ikke er ordentlige vejforbindelser og ordentlige jernbaneforbindelser ud til området, er der ikke mulighed for at få industrier til at trække derud i det omfang, det er nødvendigt, for at vi kan sikre en udvikling i det vestjyske område.

Det må også være af interesse for hele nationen, at man får det vestjyske område udbygget, så Danmarkskortet ikke bliver trukket mere skævt, end det er i øjeblikket. Vi, der er valgt i det vestjyske område, kan ikke være tjent med, at der ikke bliver taget ligeligt hensyn til egnsudviklingsprojekter. Det kan ikke være meningen, at man i et samfund som Vestjylland kun skal have sommerhusområder. Det kan vi ikke finde os i at generationer skal overtage efter os.

Ministeren for offentlige arbejder (Damsgaard):

Hr. Ingomar Petersens spørgsmål, om ikke det var betimeligt at optage forhandlinger med de vestjyske baners ledelse, vil jeg gerne rejse over for DSB. Det er da muligt, at det kunne være nyttigt.

Må jeg sige til hr. Gunner Baunsgaard og

hr. Thorkild Pedersen, der ligesom vil have det skåret mere ud i pap, om den vestjyske bane skal bevares, at står det til mig, så skal den bevares. Den har overordentlig stor betydning for egnsudviklingen, og nu tager vi en forhandling med amtskommunale og kommunale myndigheder om, hvorvidt de virkelig også vil satse deres udvikling på denne banestrækning. Den skal bevares, og skulle det endelig ske, at uforudsete forhold kunne drage det i tvivl, vil man da naturligvis forhandle det med egnen. Vi er ikke ude på at komme som en tyv om natten, som hr. Gunner Baunsgaard siger.

Spørgsmålet om at forlænge banen til Hanstholm er ikke noget nyt spørgsmål. Det har været drøftet i mange år, mens hele Hanstholmproblematikken blev drøftet, og hidtil har man ikke fra de sagkyndiges side, som har vurderet disse ting, fundet baggrund for at forlænge banen. Det skulle formentlig være fra Sjælland og ud langs kysten dér. Der er jo nemlig blevet lavet gode veje fra Hanstholm og ind til Thisted og videre frem, så man kan enten køre videre frem eller få varerne omladet til banerne på Thisted station. Det er muligt, at det spørgsmål overvejes i visse kredse endnu, men det er ikke aktuelt i dag.

Ingomar Petersen (RV):

Jeg synes virkelig, ministeren har skåret ud i pap, at den vestjyske længdebane ikke skal nedlægges, og det siger jeg ministeren tak for.

Jeg synes, at man efter de svar, som ministeren har givet, fremover ikke behøver at føle usikkerhed over for den vestjyske længdebane. Nu kan man roligt og stille lave sin regionplanlægning, sin egnsudvikling og sin trafikplanlægning efter, at vi har en vestjysk længdebane til godstransport og den bliver moderniseret, således at den også virkelig i energibesparende øjemed kan bruges til en fornuftig persontransport. Ligeledes har vi et tilsagn fra ministeren om, at han vil drøfte med DSB, om man skal tage en nærmere diskussion med de vestjyske forbundsbaner om et yderligere samarbejde til gavn for hele banestrækningen.

Jeg er yderst tilfreds med ministerens svar.

Hermed sluttede spørgsmålet.