

**[Miljøministeren.]**

forsvarligt og tilfredsstillende for kommunen.

Efter min mening er tiden derfor ikke inde til nu at tage stilling til spørgsmålet om, hvorvidt byudviklingen i Vøjens kommune vil blive begrænset urimeligt som følge af støjgenerne i forbindelse med luft-havnen.

**Peter Holst (V):**

Selv om det af ministerens svar fremgår, at der ikke er planer om yderligere udvikling af landzoneområdet eller om udlæg af nye byzoner, så tror jeg nok, at det er et vigtigt enkelt punkt i ministerens svar, at der i det videre dispositionsplanarbejde også i kontakt med miljøstyrelsen skal sigtes på en forsvarlig og tilfredsstillende udvikling. Det kan kun tolkes som en forlods imødekommenhed, således at der ikke skal afskæres områder fra udvikling overhovedet inden for den pågældende zone. Derfor har jeg kun grund til at sige tak for den klare positivitet, der var i svaret.

**Ingomar Petersen (RV):**

Jeg vil som planlægger sige, at jeg kan da ikke ligefrem se, at der var ret meget positivitet i svaret. Det drejer sig jo ikke alene om problemet nede i Vøjens, det drejer sig ikke alene om Vøjens kommune, men også om de tilstødende kommuner. Der er virkelig et problem med disse støjzoner og i det hele taget med støjproblemer i planlægningen, et problem, som man først i de senere år har fundet ud af.

Derfor vil jeg gerne spørge ministeren, om han overvejer at få fastlagt nogle ganske bestemte retningslinjer angående støjproblemer med henblik på byudviklingen. Jeg er godt klar over, at det er vanskeligt, men man kan ikke planlægge fremover, man kan ikke lave fornuftige nye kommuneplaner og fornuftige regionplaner, uden at man i langt højere grad har nogle faste retningslinjer at gå efter med hensyn til støjgener, og det være sig ikke alene fra flyvepladser, men også fra andre ting. Det ligger alt, alt for svævende i dag med de retningslinjer, man har.

**Miljøministeren (Holger Hansen):**

Må jeg sige til hr. Ingomar Petersen, at jeg er enig med ham, når han giver udtryk for, at vi her er kommet ind på et område, som vi i virkeligheden ikke i ret mange år har været klar over eksisterede. Vi kender problemet rundt omkring fra, men det er nok ikke så ganske ligetil at løse. Hr. Ingomar Petersen efterlyser nogle bestemte retningslinjer, men jeg vil nok stille mig lidt tvivlende over for, hvorvidt det lader sig gøre at udstikke sådanne, hvis det skal forstås sådan, at det skal være generelle og gældende i alle tider og på alle steder.

Derimod vil jeg sige, at i det planlægningsarbejde, som vil finde sted efter den nye kommunale planlægningslov, som vi kommer til at arbejde med her i tinget i vinter, vil der blive en mulighed for i dispositionsplanlægningen at tage hensyn til disse støjproblemer. Der vil ikke alene blive mulighed derfor, men der vil blive behov derfor. Det er klart, at vi fra miljøstyrelsen meget gerne vil vejlede i det omfang, man måtte ønske det i kommunerne.

Med hensyn til, om en speciel vejledning skal etableres på dette område, vil jeg sige, at der er jo kommet en første vejledning til regionplanlægningen, og den videre vejledning er under udarbejdelse, der vil altså komme én til, og jeg går ud fra, at det på dette område vil være som på andre områder, at de ting, vi arbejder os ind i på dette nye område, vil give sig udslag i rådgivning af kommunerne i deres dispositionsplanarbejde.

Jeg synes altså selv, at mit svar er positivt. Jeg er lidt ked af, at hr. Ingomar Petersen synes, det mangler positivitet. Jeg vil gerne sætte dette i relation til bemærkningerne fra hr. Ingomar Petersen om, at vi er på et område, der er ganske vanskeligt. Vi skal med de kræfter og den indsigt, vi har, fra miljøstyrelsen meget gerne vejlede kommunerne i hvert enkelt tilfælde.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Ib Andersen* (FP) til socialministeren:

„Vil ministeren drage omsorg for, at forældre med handicappede børn og unge, der har fået tildelt afgiftsfri bil, pålægges at