

[Miljøministeren.]

jeg besvare bekræftende. Jeg har nu forelagt trafikministeren sagen med henblik på, at vi snarest kan finde frem til en afslutning på den.

Peter Holst (V):

At ministeren nu sammen med sin kollega trafikministeren vil søge en snarlig løsning, vil i kommunen vække en taknemlighed, der står i et ligefremt forhold til det antal år, man har været nødt til at vente; derfor har jeg kun grund til at føje min tak til.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af Peter Holst (V) til miljøministeren:

„Anser ministeren det for rimeligt, at et område i Vojens kommune beboet af 7.000 mennesker i fremtiden afskæres fra tilvækst på grund af, at det ligger i støjzone B?“
(Spm. nr. 50).

Skriftlig begrundelse.

Efter forhandlinger mellem Vojens kommune og miljøministeriets byplankommitterede vedrørende fremtidige udviklingsmuligheder på baggrund af rapporten om støjbelastningen omkring flyvestation Skrydstrup ser det ud til, at et område på 4 sogne uden for Vojens by, i alt et område beboet af 7.000 mennesker, ikke i fremtiden kan få nogen boligtilvækst overhovedet.

Lokalt frygter man, at dette ikke blot fører til stagnation, men på lidt længere sigt en reel tilbagegang med ringere privat og offentlig service som følge.

En mulighed for, at det pågældende område kunne få lov til en udvikling efter landzonelovens almindelige bestemmelser, ville være at ønske.

Miljøministeren (Holger Hansen):

Jeg har forstået, at spørgsmålet er foranlediget af nogle forhandlinger, der af statens kommitterede i byplansager har været ført med Vojens byråd, senest ved et møde den 27. september 1974, om dispositionsplanarbejdet i kommunen.

Grundlaget for forhandlingerne er et af kommunen udarbejdet forslag til udviklings-

model og ændringsforslag til dispositionsplan for Vojens by og et forslag til dispositionsplan for Over Jerstal by.

Vojens kommune har som led i grundlaget for kommunens dispositionsplanarbejde og byvækstretninger ladet professor Ingerslev udarbejde en rapport af december 1973 vedrørende støjbelastningen omkring flyvestation Skrydstrup. Ifølge denne rapport vil bl. a. landsbyerne Ustrup, Hammelev, Vedsted og stationsbyen Over Jerstal komme til at ligge inden for støjzone B med en støjbelastning, der efter den skala, man almindeligvis lægger til grund, svarer til et pointtal på 90. For sidstnævntes vedkommende er der efter forslag fra kommunalbestyrelsen godkendt byzone svarende til det eksisterende byområde med en passende afrunding. En påtænkt yderligere udvikling af Over Jerstal mod nord vil blive omfattet af støjzone A med en støjbelastning svarende til 105 points. Jeg formoder, at det er disse 4 områder, der er motivering for det af hr. Peter Holst stillede spørgsmål.

Jeg kan imidlertid oplyse, at jeg er orienteret om, at der er fuld enighed mellem Sønderjyllands amtsråd, Vojens byråd og statens kommitterede i byplansager om, at der ikke på nuværende tidspunkt bør tages skridt til at foretage udlæg af yderligere byzone inden for de pågældende områder.

Jeg er endvidere bekendt med, at Vojens byråd agter at optage forhandlinger med Sønderjyllands amtsråd om spørgsmålet om retningslinjer for meddelelse af zone-tilladelser i området.

Situationen er herefter efter det, der er oplyst for mig, nu den, at arbejdet med en revision af dispositionsplanen for kommunen er taget op, idet kommunen agter at udskrive en idékonkurrence over udviklingsmulighederne, og at det videre planlægningsarbejde må ske under hensyntagen til støjgenerne fra flyvestationen.

Endvidere foreligger der ikke fra byrådets side aktuelle ønsker om udlæg af yderligere byzone eller udvikling inden for de støjrante områder på nuværende tidspunkt.

Med hensyn til det videre arbejde med dispositionsplanen vil kommunen samarbejde med den kommitterede, ligesom der herigennem vil være en stadig kontakt til miljøstyrelsen med henblik på at nå frem til et planlægningsresultat, som vil være