

[Ministeren for offentlige arbejder.] mellem Hamburg og Esbjerg-Varde via Tønder i sommerperioden. Det er på en netop afholdt europæisk køreplanskonference besluttet at køre disse itlog i 1975 også, og der findes ingen aktuelle planer om at fjerne det nævnte godstogspar.

Det er naturligt, at der i DSB tid efter anden foretages overvejelser med hensyn til banestrækningernes fremtid. En sådan overvejelse blev bl.a. foretaget i forsommeren 1974, efter at regeringen havde givet DSB og andre statsinstitutioner og ministerier pålæg om at nedskære driftsudgifterne i indeværende og kommende finansår med bestemte procentsatser. Disse overvejelser blev bl.a. omtalt i den vest- og sønderjyske presse i slutningen af juni 1974, og artiklen i dagbladet Vestkysten den 27. august 1974 følger sagen op ved at sige, at den vestjyske længdebane ikke står umiddelbart foran nedlæggelse, hvilket over for bladet er bekræftet af både DSB og af mig.

Der er hverken fra DSBs eller min side planer om at nedlægge banestrækninger i Vestjylland. Jeg ønsker tværtimod banerne bevaret, og DSB vil i den anledning ved det forestående regionplanlægningsarbejde søge amters og kommuners holdning til banerne belyst for at få klarhed over, om man fra disse instansers side ønsker at satse på banerne og planlægge ud fra dette.

Til det tillægsspørgsmål, som hr. Ingomar Petersen stillede, kan jeg kun sige, at jeg har ikke fundet nogen anledning til at drøfte vestbanens forhold med forsvarsministeren, men skulle det blive nødvendigt, vil jeg da gerne gøre det.

Med hensyn til nedsættelse af et udvalg med folkevalgte medlemmer har jeg overvejet det, men på den givne foranledning vil jeg naturligvis gøre det uden dermed at have taget nogen stilling.

Ingomar Petersen (RV):

Jeg takker trafikministeren for det positive tilsagn om at ville bevare vestbanen; det synes jeg er noget meget, meget væsentligt for os derovre. Jeg forstår også på ministeren, at han vil optage forhandlinger med de folkevalgte myndigheder, altså amtsrådene, om problematikken med vestbanen nord for grænsen, og alene i det svar ligger der også en bekræftelse af, at man vil ind-

drage de folkevalgte myndigheder i spørgsmålet.

Men jeg finder egentlig, det var ret væsentligt, om man på en eller anden måde også fik inddraget de folkevalgte myndigheder syd for grænsen, for det er trods alt en bane, som går fra Hamburg og op til Ringkøbing, den har også turistmæssig interesse. Jeg tror, det vil være til gavn både for den vestlige del af Nordtyskland og for den vestlige del af Jylland, at denne bane bevares og moderniseres så hurtigt som muligt. Jeg er klar over, at man ikke fra den ene dag til den anden kan hjælpe en befolkning i et svagt udviklet område op, men jeg tror, at man på længere sigt ved i sin planlægning, i sin regionplanlægning, i sin trafikplanlægning, både nord og syd for grænsen virkelig at stå sammen om denne bane vil have større muligheder for at få den gjort rentabel.

Gunner Baunsgaard (RV):

Hr. Ingomar Petersens spørgsmål afsluttes med:

„at den vestjyske længdebane formentlig går fri af sparekniven i år samtidig med, at det anføres, at banens fremtid fortsat er usikker“.

Dette afkræftede ministeren ikke, og det er jo et meget kort sigt. Derfor vil jeg gerne spørge, om vi i det vestjyske område, der er tale om her, kan regne med, at der ikke foretages noget, som kommer for os som en tyv om natten, men at vi, hvis der skal ske noget, må blive bekendt med det i god tid forinden.

Og så vil jeg gerne lige have lov at stille et lille tillægsspørgsmål. Det ligger sådan, at på banestrækningen mellem Ringkøbing og Skjern er der en meget, meget dårlig strækning. Kunne den ikke forbedres, sådan at man ikke skulle have nødig at sætte farten helt ned til 50-60 km?

Thorkild Pedersen (CD):

Ministeren brugte i sit indlæg ordene, at umiddelbart var der ikke chancer for, at den vestjyske længdebane skulle nedlægges. Jeg vil gerne sige til ministeren, at den vestjyske længdebane har haft stor betydning for udviklingen i Vestjylland i dette århundrede, og man har fra samfundets side givet store beløb til udvikling af Vestjylland. Kan