

[Glensgård.]

os bevare Saltholm, som den er i dag, et fuglereservat. Lad os tage stilling til de enkelte projekter for sig.

Der er slået meget på det nordiske samarbejde, men det er jo en kendsgerning, at Danmark skal yde så langt den største del af den økonomiske investering.

Det er også med nogen undren, jeg hører, at hr. Kampmann nu siger, at vi ikke skal låse os fast før en udvalgsbehandling. Det er jo stik mod den opfattelse, hr. Kampmann havde i foråret — jeg tillader mig at citere fra Folketingstidende 1973-74, sp. 2477:

„Og vi kan, som det også gerne skulle være fremgået, naturligvis ikke godkende det radikale venstres forslag til folketingsbeslutning.“

Altså, man ønskede på dette tidspunkt ikke nogen tilbundsgående undersøgelse. Hr. Kampmann ønskede ikke på det tidspunkt at gå ind i essensen for beslutningsgrundlaget, men man har jo et standpunkt osv.

Kaare Frederiksen (KrF):

Mit partis ordfører, fru Inge Krogh, har gjort rede for kristeligt folkepartis gruppes stilling som gruppe betragtet, og ordføreren gav samtidig udtryk for, at der var og måtte være nuancerede meninger i dette vanskelige spørgsmål. Jeg har lyttet meget opmærksomt til argumenterne her i debatten, og nye argumenter er der vel nok ikke fremkommet.

En egentlig argumentation fra min side skal jeg heller ikke komme ind på, men bare nævne de overskrifter, som jeg mener i særlig grad er blevet stående.

Jeg lægger afgørende vægt på det nordiske synspunkt. Et afslag nu vil betyde et nej til nordisk samarbejde i meget lang tid på et vigtigt område og vil rejse tvivl om Danmarks nordiske troværdighed.

Man kan beklage den sammenkædning af projekter, der har fundet sted, men den har altså fundet sted. Man kan ønske yderligere oplysninger, og de vil fremkomme, men vi må nu engang handle på det grundlag, vi har, hvad vi ved i dag. Det kan i den forbindelse ikke nytte at trække vekslers på helt ubelyste tekniske fremtidsmuligheder og fantasiprojekter.

Det, der skal bedømmes, er ikke det store tal, vi har på bordet, men det store tal sam-

menlignet med en række mindre tal, der skal lægges sammen, og trods al usikkerhed er jeg tilbøjelig til at tro, at det store tal under ét bliver mindre end de mange små tal lagt sammen.

Der er tale om en erhvervsmæssig investering. De modsatte investeringer, der kan komme på tale, består i at rive ned, f. eks. brugelige boligkvarterer, og betale folk erstatning for et ringere miljø. Dette forekommer mig lidt tiltalende.

Finansieringen synes ikke at være noget problem, jævnfør det sagte om andre investeringer. Ressourceforbruget taler ikke imod en planlægning i den foreslåede retning, tværtimod, når man tager beskæftigelsessituationen i betragtning.

Vi har brug for investeringer i trafikforbindelser mellem Fyn og Sjælland og mellem de to nordiske lande Sverige og Danmark, ingen bestrider det. Vi har brug for lufthavnsinvesteringer, ingen bestrider det. Vi har brug for, at der rådes bod på fortidens manglende planlægning, nemlig at man har tilladt et bysamfund og en storlufthavn at vokse op klos op ad hinanden.

Hvis vi skal efterlade vore efterkommere, og her tænker jeg først og fremmest på den storkøbenhavnske befolkning, et bedre miljø, må vi planlægge fornuftigt også på et grundlag, som enhver af os kunne ønske sikrere.

I argumentationen er der på det sidste kommet forskellige ret fanatiske toner frem. Det har været nævnt her fra talerstolen før i dag, og jeg vil gentage det. Jeg finder den udsendelse, der var i pressens radioavis i går, lidt tiltalende, meget lidt afbalanceret. Når der i et spørgsmål, hvor der bør forekomme en argumentation med en vis usikkerhed fra begge sider, bliver fremført fanatiske synspunkter, begynder man at spidse ører. For mit vedkommende virker en sådan fanatisme stik modsat.

Thorkild Pedersen (CD):

Jeg har et par korte spørgsmål, som ligger mig på sinde, og som jeg gerne vil have lov at stille vores trafikminister og de ordførere, der har været på talerstolen indtil nu, og som har talt for Saltholmprojektet i lighed med de andre projekter.

En ting har man draget stærkt frem i debatten, det er den store fordel, det vil