

[Adam Møller.]

klusionen er enig med mit partis ordfører, det ærede medlem hr. Juul-Madsen, ønsker jeg kort at fremføre min bedømmelse af de foreliggende forslag.

Jeg skal ikke gå ind på de mange specielle og tekniske sider af problemet. Alt dette har jo i årevis været forhandlet, overvejet, undersøgt og projekteret, og det må nu antages at være grundigt nok.

Det er selvfølgelig rigtigt, som det ærede medlem hr. Bilgrav-Nielsen sagde, at der stadig væk kommer nye ting, der spiller ind. Det følger af, at vi nu engang ikke lever i et stationært samfund, men i et samfund i udvikling, et dynamisk samfund, hvor der altid vil komme nye momenter ind, efterhånden som tiden går, og vi ville aldrig kunne træffe en beslutning om nogen som helst ting, hvis vi stadig væk skulle afvente den sidste nye udvikling på et eller andet område. Det glæder mig dog i denne forbindelse at se, at det argument, som modstanderne af disse trafiklinjer tidligere har fremført med megen vægt, nemlig mangelen på arbejdskraft, har vi dog i hvert fald ikke hørt fremført ved denne lejlighed, af nærliggende grunde.

Der har af og til været fremført synspunkter, der så tingene ud fra enkelte landsdeles interesser. Jeg finder en sådan betragtningssmåde ganske fejlagtig. Jeg tror for det første ikke, at folketingets medlemmer skal træffe deres beslutninger ud fra den tilknytning, de kan have til den enkelte valgkreds, men ud fra en saglig bedømmelse af, hvad der gavner det samlede danske samfund, og jeg tror i øvrigt — og det er da begrundelsen for mine synspunkter — at gennemførelsen af den aftale, vi har truffet med Sverige, er af betydning for hele Danmark, for alle dele af Danmark.

Jeg har lagt mærke til, at den første trafikforbindelse, der nævnes i teksten til disse overenskomster, er Storebæltsforbindelsen, hvor det understreges, at forudsætningen for overenskomsten er, at Storebæltsforbindelsen bygges. Det er både Danmarks og Sveriges forudsætning. Enhver ved, hvilken vægt det konservative folkeparti stedse har lagt på, at Storebæltsforbindelsen, som skal binde landsdelene sammen, som skal binde Danmark sammen til en enhed, kommer i stand, og jeg hilser derfor med tilfredshed,

at den er en forudsætning for disse overenskomster.

Jeg tror også, at det for hele Danmark, og i øvrigt ikke alene for Danmark, har meget stor betydning, at Danmark vedkender sig sin beliggenhed som det bindeled, Danmark er både beliggenhedsmæssigt, ideologisk og traditionsmæssigt politisk imellem de øvrige nordiske lande og de lande i Vesteuropa, som vi i øvrigt føler os knyttet til, og som vi er bundet økonomisk sammen med. Jeg tror, det er meget væsentligt for formidlingen af forbindelsen imellem De europæiske Fællesskaber og det nordiske område, som vi er knyttet også erhvervsmæssigt så stærkt til, at vi har nogle faste og gangbare forbindelser, som kan knytte disse to dele af det europæiske kontinent sammen og gøre det ved en formidlende indsats fra Danmarks side.

Jeg tror også, at det har overordentlig stor betydning, at Danmark bevarer den centrale nordeuropæiske lufthavn, som vi har haft hidtil. Jeg ser det som en stor fordel, at der kan være en fast forbindelse fra Europa gennem Jylland, Fyn, over Store Bælt og videre over de to faste Øresundsforbindelser til de nordiske lande.

Denne sag har jo også været diskuteret og gennemdrøftet og overvejet i ministerier, i direktorater, her i salen, i folketingsudvalg, i teknikergupper og i Nordisk Råd.

Må jeg sige med hensyn til det sidste, at jeg har også med glæde bemærket mig, at ingen danske politikere har vendt sig mod de rekommandationer, der er vedtaget i Nordisk Råd, bl. a. en rekommandation, som jeg står her med, hvori der opfordres til, at Danmarks og Sveriges regeringer indgår aftale om bygningen af den faste forbindelse mellem København og Malmö. Det har glædet mig at konstatere, at også mit eget partis repræsentanter i Nordisk Råd har stemt for denne rekommandation. Jeg er ganske enig med dem i deres stillingtagen.

Disse ting gør, at jeg ikke tror, at jeg vil komme til at savne i hvert fald et vist følgeskab inden for den konservative folketingsgruppe, og det ærede medlem hr. Hagen Hagensen, som er forhindret i at være til stede her, har bedt mig om at meddele fra talerstolen, at han i princippet finder gennemførelsen af Saltholmprojektet ønskværdig, men venter med endelig stillingtagen,