

[Henning Philipsen.]

kan have nogen betydning, føler jeg mig overbevist om, er i det øjeblik, folketingset har truffet sin beslutning, hvad enten den nu bliver positiv eller negativ, men blev den positiv, ville det i hvert fald have den betydning, at adskillige teknikere måtte i gang, at de virksomheder, de firmaer, som måtte i gang, ville have en mulighed for at planlægge, og ikke mindst planlægningen betyder så enormt meget. Men det er naturligvis derfor, man ikke kan løse de aktuelle arbejdsløshedsproblemer ved hjælp af Saltholmprojektet eller nogen af de øvrige projekter i denne sammenhæng her; men at det til gengæld vil have en enorm beskæftigelsesmæssig betydning fremover, er en anden side af sagen. Men jeg synes, at man skal lade være med at bilde sig selv ind, at det vil kunne løse arbejdsløshedsproblemet inden for den næste måned eller to.

Jeg vil godt fremhæve det, der tidligere er gjort opmærksom på, i forbindelse med disse overenskomster, nemlig det nordiske perspektiv, som det vel ikke er ubekendt at mit parti tillægger den allerstørste betydning. Jeg vil i den forbindelse også sige, at det forekommer mig rigtigt, at man kan diskutere tidsterminerne, og det er vi villige til at gøre hen ad vejen, det er ganske klart, men set i forhold til et nordisk perspektiv tillægger vi selve afgørelsen den betydning, som vi tidligere har givet udtryk for.

Som sagt, sådan som tingene ligger oplyst for os for nærværende, er der en lang række oplysninger yderligere, som vi gerne vil have fat i, og som vi vil bede om i det kommende udvalgsarbejde, og før vi har dem, vil mit partis folketingsgruppe ikke tage endelig stilling til disse overenskomster, inden vi kommer til den endelige afstemning.

Jeg vil godt i samme forbindelse efterlyse, om det ikke ville være rimeligt, om der i den udvalgsbehandling kommer til at indgå de erfaringer, man har i Frankrig om den såkaldte Orly-vestlufthavn med den annekslufthavn, man også dér har opført, og ikke mindst forholdene omkring den nye de Gaulle-lufthavn, som også er etableret i nærheden af Paris. Jeg synes, det ville være rimeligt, om vi i det udvalgsarbejde, der skal foregå, fik disse oplysninger foruden en lang række andre oplysninger om projekterne, som altså er nødvendige for mit partis

folketingsgruppe, før vi tager den endelige stilling.

**Inge Krogh (KrF):**

Da vi sidste gang havde disse projekter til behandling — det var under det radikale venstres forslag om nyvurdering — anmodede jeg trafikministeren om nye oplysninger; det er blevet efterfulgt, og vi har fået flere oplysninger til udvalget. Jeg kan sige, at for mig og størsteparten af min gruppe har disse oplysninger betydet, at vi egentlig synes, at Saltholm er endnu mindre berettiget, end vi har syntes før.

Der er tale om investeringer på Saltholm på ca. 5½ mia kr., og vi mener, det er et meget stort beløb og også for stort i vores nuværende situation. Der er nævnt, at det vil være betydningsfuldt for beskæftigelsessituationen, men jeg tror, vi har andre trafikinvesteringer, som egentlig ligger mere parat. Vi kan nævne sådan noget som S-baneudbygningen i hovedstadsområdet, motorvejene over Fyn og kystsikringen i Vestjylland; det er alt sammen ting, som vi synes man kan begynde på nu, som ligger parat, og som er påbegyndt.

Endvidere giver oplysninger om trafikken på Kastrup lufthavn ikke særligt grundlag for, at man bør gøre den større eller bygge Saltholm. Det har vist sig, at i 1974 har der været færre landinger og færre starter end i det tilsvarende tidsrum i 1973; til gengæld har der været transporteret betydelig flere passagerer, dvs. man har større enheder, større fly, og hvis vi ser vinterfartplanen for vores indenrigsfly, vil vi se, at der er færre starter og færre afgang, men der er flere sæder til rådighed; det vil altså sige, at tendensen går imod større fly. Det betyder bl. a. også, at tværbanerne derude benyttes mindre, de, som giver den største støj; dem kan man altså i nogen grad undgå eller indskrænke brugen af. Man ved også, at selv om flyvepladsen bliver flyttet til Saltholm, vil der stadig væk være store dele af Amager, der bliver generet af støjen fra flyvepladsen. Endvidere er der forskellige miljøsynspunkter; jeg vil igen nævne Saltholm med dens meget særegne dyre- og specielt fuglebestand, som vi synes det er værdifuldt at bevare.

Nu betyder det nordiske samarbejde både kulturelt og erhvervmæssigt meget for min