

[Ministeren for kulturelle anliggender.]

vedtaget, vil blive genfremsat snarest muligt i indeværende folketingssamling med forslag om ikrafttræden pr. 1. april 1976. Statens tilskud til folkebibliotekerne agtes efter dette forslag afholdt i henhold til lovgivningen om generelle tilskud efter objektive kriterier.

Den første sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til folketingsbeslutning om Danmarks ratifikation af overenskomst af 8. juni 1973 mellem Danmark og Sverige om faste forbindelser over Øresund.

(Andre selvst. forslag nr. II. Fremsat 10/10 74).

Formanden:

Sammen med denne sag foretages de under punkterne 2 og 3 på dagsordenen opførte sager, nemlig:

Første behandling af forslag til folketingsbeslutning om Danmarks ratifikation af overenskomst af 8. juni 1973 mellem Danmark og Sverige om lufttrafiktjeneste m.m. i anledning af anlæg af en dansk lufthavn på Saltholm.

(Andre selvst. forslag nr. III. Fremsat 10/10 74).

Første behandling af forslag til lov om opfyldelse af overenskomster om trafik anlæg i Øresundsregionen.

(Lovforslag nr. 30. Fremsat 16/10 74).

Forslagene sattes til forhandling.

Formanden:

Jeg skal fastsætte en taletid på indtil 20 minutter for ordførerne i første omgang.

Kampmann (S):

Jeg tror, det er nyttigt at fastslå, at vi i dag ikke specielt skal diskutere Store Bælt og Saltholm, der jo er vedtaget ved særlige anlægslove i forsommeren 1973. Men i tilknytning til disse anlægslove var der jo 2 sæt af overenskomster, som var kendt, da folketinget med et meget stort flertal vedtog anlægslovene om Store Bælt og om Saltholm. Desværre har der siden da været meget drama om disse overenskomster, og der

er også meget drama op til folketingsmødet i dag, hvor man ligefrem har givet udtryk for, at spørgsmålet om Saltholm og Store Bælt stod til afgørelse i dag. Det er naturligvis ikke rigtigt.

Det er en første behandling, som indleder et udvalgsarbejde, og med så vigtige overenskomster, som det her drejer sig om, bør det indlede et meget grundigt, omhyggeligt og dybtgående udvalgsarbejde. Før dette grundige og dybtgående udvalgsarbejde har fundet sted vil jeg meget advare de enkelte partier og de enkelte folketingsmedlemmer om på for tidligt et tidspunkt at låse sig fast. Der er vigtige spørgsmål, der skal belyses, ikke mindst med hensyn til tidsrammen, således som jeg har rejst det. Der er jo sket det, at der allerede er gået et år længere end forudsat i den oprindelige beslutningsproces på grund af folketingsvalget, og hvilke konsekvenser det får for traktaterne, kræver en nøje overvejelse sammen med trafikministeren.

Vi har naturligvis i socialdemokratiet meget nøje overvejet, om der siden sidste behandling af overenskomsterne for ca. et halvt år siden skulle være fremkommet nye momenter, som skulle forrykke vores hidtidige positive stilling. Men det er ikke tilfældet. Tværtimod peger den katastrofale arbejdsløshed på, at vi nu bør træffe en positiv beslutning om disse meget store trafikinvesteringer, og jeg understreger ordet investeringer. Vi ønsker én gang for alle at lægge faste retningslinjer for Østdanmarks udvikling og for udviklingen i området omkring Store Bælt, og disse trafikinvesteringer er et af de vigtigste, måske det vigtigste, middel hertil.

Vi foretrækker en mere miljøvenlig løsning af Øresundsområdet trafikproblemer end en måske uhammet udvikling af Kastrup lufthavn uden faste Øresundsforbindelser vil give.

Vi vil heller ikke lægge ryg til en stagnation i Kastrup, som man måske kan frygte, hvis ikke der bliver givet tilstrækkelige bevillinger, fordi lufthavnsspørgsmålet er uafklaret. Dette vil efter vores opfattelse ikke mindst bringe SAS, måske det hidtil bedste, mest kontante og konkrete udtryk for nordisk samarbejde, i fare.

Vi kan slet ikke i den nuværende arbejdsløhedssituation tillade os at sige nej til be-