

[Ministeren for offentlige arbejder.]

bedste eksempler på praktisk skandinavisk samarbejde. Jeg tror, at vi inden for den internationale luftfart i den grad har vænnet os til SAS' eksistens, at vi dårlig kunne forestille os noget andet. Den internationale ruteluftfart er, som vi ved, præget af en meget skarp konkurrence, som i lange perioder har gjort det overordentlig vanskeligt — for mange selskaber helt umuligt — at opnå et rimeligt økonomisk resultat. Luftfarten er netop i denne tid inde i en af disse tilbagevendende økonomiske svaghedsperioder, og det er på denne baggrund så meget mere tilfredsstillende for os her i Skandinavien at kunne konstatere, at SAS i denne vanskelige situation har været et af de få selskaber, som drives på normal forretningsmæssig måde.

Den helt overvejende del af SAS' virksomhed er som bekendt international trafik. Medens der, som jeg var inde på, i den forløbne tid i alt væsentligt har været tilfredshed med den måde, denne SAS' hovedvirksomhed er blevet udøvet på, er forholdet måske knap helt det samme, når talen er om den mindre del af virksomheden, som udgøres af de indenrigske ruter. Jeg skal ikke her ved denne lejlighed komme nærmere ind på, hvorvidt den kritik, der fra tid til anden er rejst i forbindelse med indenrigsflyvningen, nu altid har været fuldt berettiget eller ej. Alt kan jo kritiseres, og hverken DSB eller rederier og vejtransport går som bekendt ram forbi. Jeg vil imidlertid gerne give udtryk for, at jeg er bekendt med denne kritik og fuldt rede til i forbindelse med spørgsmålet om forlængelse af indenrigskoncessionerne at se nærmere herpå under udvalgsarbejdet.

Med disse bemærkninger skal jeg anbefale lovforslaget til velvillig behandling.

Den første sag på dagsordenen var:

*Spørgsmål om meddelelse af orlov til folketingsmedlem Ingeborg Gjerding.*

Tredje næstformand (*Karlskov Jensen*):

Dersom ingen gør indsigelse, vil jeg betragte det som vedtaget, at den ønskede or-

lov meddeles fra og med den 24. oktober d. å. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

*Spørgsmål om indkaldelse af stedfortræderen for folketingsmedlem Ingeborg Gjerding.*

Tredje næstformand (*Karlskov Jensen*):

Dersom ingen gør indsigelse, vil jeg betragte det som vedtaget, at stedfortræderen indkaldes. (Ophold). Det er vedtaget. Stedfortræderen vil herefter blive indkaldt som midlertidigt medlem af folketinget fra og med den 24. oktober d. å.

Den næste sag på dagsordenen var:

*Indstilling fra udvalget til valgs prøvelse.*

Ordføreren for udvalget til valgs prøvelse (*Poul Dam*) (SF):

Som tidligere meddelt har medlem af folketinget fru *Ingeborg Gjerding* i skrivelse af 20. d. m. søgt om orlov på grund af sygdom, og folketinget har nu under de forrige punkter på dagsordenen vedtaget at meddele denne orlov og at indkalde stedfortræderen som midlertidigt medlem.

Fru *Ingeborg Gjerding* er valgt i Fyns amtskreds, og første stedfortræder for fremskridtspartiet i denne amtskreds, chauffør *Mogens Voigt*, Seden, har i skrivelse af 21. d. m. meddelt, at han er villig til at indtræde som midlertidigt medlem af folketinget i anledning af fru *Ingeborg Gjerding*s sygeorlov.

Udvalget til valgs prøvelse har behandlet sagen, og jeg kan på et enigt udvalgs vegne afgive følgende:

*Indstilling.*

Chauffør *Mogens Voigt* godkendes som midlertidigt medlem af folketinget fra og med den 24. oktober 1974.

Hermed sluttede forhandlingen.

*Udvalgets ovennævnte indstilling vedtoges enstemmigt med 120 stemmer.*