

- 70.02. Andre hovedlandeveisarbejder. Den foreslåede bevilling andrager i alt 133.400.000 kr. Heraf andrager udgiften til arealerhvervelser 11,9 mill. kr.
Nedenstående oversigt viser udgiften til arbejder vedtaget ved særlig lov, hvortil udgiften andrager 104,3 mill. kr., heraf 2,5 mill. kr. til arealerhvervelser. Oplysningerne om de enkelte anlæg svarer til de oplysninger, der er givet om motorvejsanlæggene.

Anlæg af hovedlandeveisstrækninger, der er vedtaget ved særlig lov.

1. Halsnæsvejen fra Vibehus til Hundested havn, jfr. L 312 1969:

Forbrug pr. 1. april 1973	1.400.000
Restoverslag pr. 1. april 1973 (FFL 1974-75)	17.200.000
Forbrug i 1973-74	400.000
Reguleret restoverslag pr. 1. april 1974	13.200.000
Forventet forbrug i 1974-75	600.000
Forventet forbrug i 1975-76	0
(heraf arealerhvervelser 0 kr.)	
Senere	12.600.000
Arbejdet er udsat indtil videre.	

2. Ny hovedlandevej fra færgehavn i Tårs til Branderslev, jfr. L 238 1968:

Forbrug pr. 1. april 1973	4.200.000
Restoverslag pr. 1. april 1973 (FFL 1974-75)	3.400.000
Forbrug i 1973-74	2.200.000
Reguleret restoverslag pr. 1. april 1974	1.500.000
Forventet forbrug i 1974-75	1.500.000
Forventet forbrug i 1975-76	0
(heraf arealerhvervelser 0 kr.)	

Udgifter til opmarchområde til færgehavnen er medtaget under pkt. 3, færgehavn ved Tårs.

Strækningen blev åbnet den 1. juli 1974.

3. Færgehavn ved Tårs, jfr. L 238 1968:

Forbrug 1. april 1973	2.500.000
Restoverslag pr. 1. april 1973 (FFL 1974-75)	9.600.000
Forbrug i 1973-74	1.500.000
Reguleret restoverslag pr. 1. april 1974	7.200.000
Forventet forbrug i 1974-75	7.200.000
Forventet forbrug i 1975-76	0
(heraf arealerhvervelser 0 kr.)	

Forventet færdiggørelsestidspunkt 1975 (FFL 1974-75: 1975).

4. Hovedlandevej A 1 fra hovedlandevej A 10 til Asbøl gårde vest for Truds Å, jfr. L 312 1969:

Forbrug pr. 1. april 1973	15.600.000
Restoverslag pr. 1. april 1973 (FFL 1973-74)	8.400.000
Forbrug i 1973-74	7.000.000
Reguleret restoverslag pr. 1. april 1974	1.300.000
Forventet forbrug i 1974-75	900.000
Forventet forbrug i 1975-76	400.000
(heraf arealerhvervelser 100.000 kr.)	

Senere 0

Strækningen blev åbnet den 1. december 1973.