

22. Holbækmotorvejen fra Ringvej B4 til Kallerup (Tåstrup-Hedehusene) jfr. L 261 1970:	
Forbrug pr. 1. april 1973	3.700.000
Restoverslag pr. 1. april 1973 (FFL 1974-75)	95.200.000
Forbrug i 1973-74	2.500.000
Reguleret restoverslag pr. 1. april 1974	116.400.000
Forventet forbrug 1974-75	23.300.000
Forventet forbrug i 1975-76	58.400.000
(heraf arealerhvervelser 100.000 kr.)	
Budgetoverslag 1976-77	34.700.000
Senere	0
Strækningen forventes åbnet i 1976 (FFL 1974-75: 1976).	
23. Jysk motorvej fra Nr. Stenderup til Vejle nord, jfr. L 91 1972:	
Forbrug pr. 1. april 1973	0
Restoverslag pr. 1. april 1973 (FFL 1974-75)	352.400.000
Forbrug i 1973-74	0
Reguleret restoverslag pr. 1. april 1974	440.100.000
Forventet forbrug i 1974-75	4.000.000
Forventet forbrug i 1975-76	18.000.000
(heraf arealerhvervelser 7.800.000 kr.)	
Budgetoverslag 1976-77	59.200.000
Budgetoverslag 1977-78	96.000.000
Budgetoverslag 1978-79	101.000.000
Senere	160.900.000
24. Motorvejen fra Skødstrup til Rønne, jfr. L 91 1972:	
Forbrug pr. 1. april 1973	0
Restoverslag pr. 1. april 1973 (FFL 1974-75)	188.000.000
Forbrug i 1973-74	0
Reguleret restoverslag pr. 1. april 1974	222.200.000
Forventet forbrug i 1974-75	0
Forventet forbrug i 1975-76	0
Budgetoverslag 1976-77	0
Budgetoverslag 1977-78	4.500.000
Budgetoverslag 1978-79	15.400.000
Senere	202.300.000
De første 5,2 km fra Skødstrup forventes åbnet i 1980 (FFL 1974-75: 1979). Den øvrige del af strækningen (17 km) forventes åbnet i 1983 (FFL 1974-75: 1979).	
25. Motorvejen fra grænsen til Bodum, jfr. L 290 1973:	
Forbrug pr. 1. april 1973	0
Restoverslag pr. 1. april 1973 (FFL 1974-75)	261.100.000
Forbrug i 1973-74	0
Reguleret restoverslag pr. 1. april 1974	253.800.000
Forventet forbrug i 1974-75	24.600.000
Forventet forbrug i 1975-76	49.600.000
(heraf arealerhvervelser 17.900.000 kr.)	
Budgetoverslag 1976-77	61.100.000
Budgetoverslag 1977-78	82.500.000