

Reguleret restoverslag pr. 1. april 1974 . . . . .	3.300.000
Forventet forbrug i 1974-75 . . . . .	2.100.000
Forventet forbrug i 1975-76 . . . . .	<u>1.200.000</u>
(heraf arealerhvervelser 300.000 kr.)	
Budgetoverslag 1976-77 . . . . .	0
Strækningen blev åbnet i januar 1974.	
19. Motorvejen fra Farum vest om Hillerød til området ved Hemmingstrup, jfr. L 312 1969:	
Forbrug pr. april 1973 . . . . .	7.500.000
Restoverslag pr. 1. april 1973 (FFL 1974-75) . . . . .	229.300.000
Forbrug i 1973-74 . . . . .	4.800.000
Reguleret restoverslag pr. 1. april 1974 . . . . .	168.700.000
Forventet forbrug i 1974-75 . . . . .	17.300.000
Forventet forbrug i 1975-76 . . . . .	<u>24.000.000</u>
(heraf arealerhvervelser 0 kr.)	
Budgetoverslag 1976-77 . . . . .	13.000.000
Budgetoverslag 1977-78 . . . . .	8.500.000
Budgetoverslag 1978-79 . . . . .	0
Senere . . . . .	105.900.000
Strækningen fra Farum til Allerød forventes åbnet i 1977.	
Strækningen fra Allerød til Tulstrup forventes åbnet i 1983. Anlæg af strækningen fra Tulstrup til Hemmingstrup er ikke endelig afklaret. Ovennævnte restoverslag pr. 1. april 1974 indeholder kun strækningen fra Farum til Tulstrup. Overslaget for strækningen fra Tulstrup til Hemmingstrup er på 103.900.000 kr.	
20. Jysk motorvej fra Christiansfeld til Harte, jfr. L 261 1970:	
Forbrug pr. 1. april 1973 . . . . .	58.400.000
Restoverslag pr. 1. april 1973 (FFL 1973-74) . . . . .	59.700.000
Forbrug i 1973-74 . . . . .	32.500.000
Reguleret restoverslag pr. 1. april 1974 . . . . .	29.300.000
Forventet forbrug i 1974-75 . . . . .	29.300.000
Forventet forbrug i 1975-76 . . . . .	<u>0</u>
Strækningen forventes åbnet i 1974 (FFL 1973-74: 1974).	
21. Jysk motorvej fra Egebjerg til Stautrup, jfr. L 261 1970:	
Forbrug pr. 1. april 1973 . . . . .	11.100.000
Restoverslag pr. 1. april 1973 (FFL 1974-75) . . . . .	260.700.000
Forbrug i 1973-74 . . . . .	4.400.000
Reguleret restoverslag pr. 1. april 1974 . . . . .	303.600.000
Forventet forbrug i 1974-75 . . . . .	32.900.000
Forventet forbrug i 1975-76 . . . . .	<u>54.800.000</u>
(heraf arealerhvervelser 0 kr.)	
Budgetoverslag 1976-77 . . . . .	52.500.000
Budgetoverslag 1977-78 . . . . .	40.300.000
Budgetoverslag 1978-79 . . . . .	32.500.000
Senere . . . . .	90.600.000
Strækningen fra Skanderborg til Århus forventes åbnet i 1978 (FFL 1974-75: 1977).	
Strækningen fra Horsens til Skanderborg forventes åbnet i 1981 (FFL 1974-75: 1977).	