

## Anm. til § 16.20.10.

1974). Anlæg af strækningen Mørdrupvej-Helsingør er ikke endelig afklaret. Anlægsudgiften til denne strækning er derfor ikke medregnet i restudgiften pr. 1. april 1974.

14. Motorveje i Københavns vestegn omfattende Ringvej B4 fra Klovtofte til Ballerup, en forlængelse af Vestmotorvejens nordlige gren fra Ringvej B3 mod vest og nord til Klovtofte og med forbindelse til Vestmotorvejen ved Ishøj, samt en strækning af Frederikssundmotorvejen fra motorvejen vest om København til Ballerup, jfr. L 238 1968:
- |  |             |
|--|-------------|
| Forbrug pr. 1. april 1973 . . . . .                    | 187.200.000 |
| Restoverslag pr. 1. april 1973 (FFL 1974-75) . . . . . | 137.500.000 |
| Forbrug i 1973-74 . . . . .                            | 41.400.000  |
| Reguleret restoverslag pr. 1. april 1974 . . . . .     | 130.600.000 |
| Forventet forbrug i 1974-75 . . . . .                  | 27.800.000  |
| Forventet forbrug i 1975-76 . . . . .                  | 5.400.000   |
| (heraf arealerhvervelser 400.000 kr.)                  |             |
| Budgetoverslag 1976-77 . . . . .                       | 1.000.000   |
| Budgetoverslag 1977-78 . . . . .                       | 22.300.000  |
| Budgetoverslag 1978-79 . . . . .                       | 36.900.000  |
| Senere . . . . .                                       | 37.200.000  |
- Strækningen mellem Ringvej B3 og Klovtofte samt Ishøj blev åbnet den 10. juli 1974 (FFL 1974-75: 1974) og øvrige strækninger forventes åbnet i 1980 (FFL 1974-75: 1976).
15. Vestmotorvejen fra Ølby til et punkt nord for Ringsted, jfr. L 238 1968:
- |  |             |
|--|-------------|
| Forbrug pr. 1. april 1973 . . . . .                    | 39.300.000  |
| Restoverslag pr. 1. april 1973 (FFL 1974-75) . . . . . | 129.900.000 |
| Forbrug i 1973-74 . . . . .                            | 10.600.000  |
| Reguleret restoverslag pr. 1. april 1974 . . . . .     | 140.400.000 |
| Forventet forbrug i 1974-75 . . . . .                  | 26.700.000  |
| Forventet forbrug i 1975-76 . . . . .                  | 50.000.000  |
| (heraf arealerhvervelser 200.000 kr.)                  |             |
| Budgetoverslag 1976-77 . . . . .                       | 34.300.000  |
| Budgetoverslag 1977-78 . . . . .                       | 29.400.000  |
| Budgetoverslag 1978-79 . . . . .                       | 0           |
- Strækningen forventes åbnet i 1977 (FFL 1974-75: 1976).
16. Sydmotorvejen fra Dyrehavehus til Rønnede, jfr. L 238 1968, for strækningen Høsten Torp-Rønnede.
- |  |            |
|--|------------|
| Forbrug pr. 1. april 1973 . . . . .                    | 38.900.000 |
| Restoverslag pr. 1. april 1973 (FFL 1974-75) . . . . . | 45.700.000 |
| Forbrug i 1973-74 . . . . .                            | 26.800.000 |
| Reguleret restoverslag pr. 1. april 1974 . . . . .     | 13.400.000 |
| Forventet forbrug i 1974-75 . . . . .                  | 12.800.000 |
| Forventet forbrug i 1975-76 . . . . .                  | 600.000    |
| (heraf arealerhvervelser 0 kr.)                        |            |
| Budgetoverslag 1976-77 . . . . .                       | 0          |
- Strækningen forventes åbnet i 1974 (FFL 1974-75: 1974).
17. Motorvejen vest om Kolding fra Bramdrupdam til et punkt nord for Harte, jfr. L 312, 1969:
- |  |            |
|--|------------|
| Forbrug pr. 1. april 1973 . . . . .                    | 19.500.000 |
| Restoverslag pr. 1. april 1973 (FFL 1974-75) . . . . . | 10.800.000 |
| Forbrug i 1973-74 . . . . .                            | 6.900.000  |