

Forbrug i 1973-74	46.900.000
Reguleret restoverslag pr. 1. april 1974	10.000.000
Forventet forbrug i 1974-75	10.000.000
Forventet forbrug i 1975-76	0
(heraf arealerhvervelse 0 kr.)	
Undersøgelsen af sammenstyrningen og genopbygningen af Fiskebækbroen forventes at give en merudgift på i alt ca. 35 mill. kr. Disse udgifter er foreløbigt afholdt af statskassen, men der er over for entreprenøren og Københavns amtsråd rejst krav om dækning af det staten påførte tab. Strækningen fra Bagsværd til Farum nord blev åbnet 15. marts 1974 (FFL 1974-75: 1974).	
7. Motorvej på Fyn:	
Forbrug pr. 1. april 1973	241.800.000
Restoverslag pr. 1. april 1973 (FFL 1974-75)	385.700.000
Forbrug i 1973-74	4.200.000
Reguleret restoverslag pr. 1. april 1974	437.100.000
Forventet forbrug i 1974-75	2.500.000
Forventet forbrug 1975-76	1.100.000
(heraf arealerhvervelser 200.000 kr.)	
Budgetoverslag 1976-77	500.000
Budgetoverslag 1977-78	2.600.000
Budgetoverslag 1978-79	19.400.000
Senere	411.000.000
Strækningen Hjulby-Odense forventes åbnet 1982 (FFL 1974-75: 1979). Det angivne regulerede restoverslag pr. 1. april 1974 indeholder ikke udgifter i forbindelse med anlæg af de to motorvejsindføringer til Odense.	
12. Motorvejen syd for Ålborg (Bonderup-Ålborg):	
Forbrug pr. 1. april 1973	113.000.000
Restoverslag pr. 1. april 1973 (FFL 1974-75)	25.400.000
Forbrug 1973-74	9.600.000
Reguleret restoverslag pr. 1. april 1974	20.100.000
Forventet forbrug i 1974-75	2.100.000
Forventet forbrug i 1975-76	200.000
(heraf arealerhvervelser 0 kr.)	
Budgetoverslag 1976-77	200.000
Budgetoverslag 1977-78	6.000.000
Budgetoverslag 1978-79	11.600.000
Senere	0
Sønderbroindføringen er åbnet i 1972, Mariendalsmølleindføringen forventes åbnet i 1979 (FFL 1974-75: 1974).	
13. Helsingørmotorvejens forlængelse fra Brønsholm til Helsingør købstadsgrænse, jfr. L 238 1968:	
Forbrug pr. 1. april 1973	65.100.000
Restoverslag pr. 1. april 1973 (FFL 1974-75)	90.800.000
Forbrug i 1973-74	31.300.000
Reguleret restoverslag pr. 1. april 1974	24.300.000
Forventet forbrug i 1974-75	22.800.000
Forventet forbrug i 1975-76	1.500.000
(heraf arealerhvervelser 0 kr.)	
Senere	0
Strækningen indtil Mørdrupvej forventes åbnet i 1974 (FFL 1974-75:	