

Mill. kr.	Tilsagn	1974-75	1975-76	1976-77	1977-78	1978-79	Efter 1.4.1979
Udestående tilsagn pr. 31. marts 1974.....	11,4	3,5	7,9				
Tilsagnsgivning:							
1974-75.....	12,9	6,5	3,6	1,9	0,4	0,5	
1975-76.....	16,4			9,6	4,8	2,0	
1976-77.....	7,7				6,3	1,4	
1977-78.....	9,0					7,6	1,4
1978-79.....	29,6						29,6
I alt.....	87,0	10,0	11,5	11,5	11,5	11,5	31,0

20.06. Andre trafikområder.

Udlån.

- 73.01. Andels-Dampskibsselskabet „Læsø“. I henhold til finansudvalgets skrivelse af 8. december 1971 (Akt 109) er der givet tilsagn om lån til dækning af selskabets likviditetsmæssige underskud i perioden 1971-72—1976-77, dog i alt maksimalt 600.000 kr. Da dette maksimerede lånebeløb er opbrugt i 1974-75, er der ikke opført bevilling for 1975-76.
- 73.02. I/S Hjarnø-Færgefart. Der er i henhold til finansudvalgets skrivelse af 29. april 1970 (Akt 239) givet tilsagn om lån til dækning af likviditetsmæssigt underskud i en femårig periode. Perioden udløb med finansåret 1974-75.

20.10. Veje.

Anlægsudgifter.

- 70.01. Anlæg af hovedlandeveje som motorveje. I nedenstående oversigt er angivet hvorledes den foreslåede bevilling til anlæg af motorveje på i alt 331,8 mill. kr., heraf 27,4 mill. kr. til arealerhvervelse, forventes fordelt.
- Der er for hvert anlæg anført henholdsvis forbrug og restoverslag (prisniveau april 1973), pr. 1. april 1973 jfr. anmærkninger til FFL 1974-75. Derefter er anført forbruget i 1973-74, samt det regulerede restoverslag (prisniveau april 1974) pr. 1. april 1974.
- Budgetoverslaget for de følgende finansår er i prisniveau 1. april 1974. Restoverslaget er reguleret under hensyn til det yderligere kendskab til mængder, bygværker, belægnings typer m.v., der er opnået gennem den fortsatte projektering, samt gennem de erfaringer om de faktiske jordbundsforhold og lignende, der er opnået under arbejdets udførelse. Endvidere er restoverslagene reguleret under hensyn til ændringer i enhedspriserne, herunder erfaringer fra afholdte licitationer.
- Restoverslagets forventede fordeling på de enkelte budgetår er anført for de enkelte arbejder, ligesom det nu forventede åbningsår er angivet, sammenholdt med det ved sidste finanslovforslag forventede åbningsår eller for de nye arbejder de i anlægsloven forventede åbningsår.
- Forsinkelser i anlægsprogrammerne i forhold til FFL 1974-75 er en følge af boligministeriets cirkulære nr. 199 af 12. april 1973 samt økonomi- og budgetministeriets cirkulære af 23. august 1973 om udsættelse af visse bygge- og anlægsarbejder.

1. Vestmotorvejen i Københavns og Roskilde amter fra Vigerslev Allé til Ølby ved Køge:

Forbrug pr. 1. april 1973.....	267.100.000
Restoverslag pr. 1. april 1973 (FFL 1974-75).....	5.700.000
Forbrug i 1973-74.....	3.200.000
Reguleret restoverslag pr. 1. april 1974.....	2.500.000