

9.21. Ledende landinspektører.

	R	B	F
<i>Driftsudgifter</i>	197.670	192.800	334.400
24. Landinspektørhonorarer.....	197.670	192.800	334.400

ad driftsudgifter.

24. Landinspektørhonorarer. Med virkning fra 1. april 1974 er der beskikket yderligere én ledende landinspektør ved statens ekspropriationer. Der henvises til Akt 274 24/4 1974.

10. Veje.

Vejdirektoratet har hidtil som en afdeling i ministeriet for offentlige arbejders departement varetaget administrationen af den under ministeriet henlagte lovgivning om veje og stier (vejbestyrelsesloven og vejtilskudsloven m.v.). Ved lov nr. 312 af 1971 om offentlige veje, jfr. nu lovbekendtgørelse nr. 423 af 1972, overtog staten endvidere vejbestyrelsesmyndigheden for et hovedlandevejsnet på i alt ca. 4.400 km ud over motorvejsnettet, der omfatter ca. 350 km. Anlægs- og vedligeholdelsesudgifter vedrørende dette vejnet afholdes således fra 1. april 1972 fuldt ud af staten.

I henhold til lovens § 2, stk. 2, skal statens administration af hovedlandevejsnettet henlægges til vejdirektoratet under ministeriet for offentlige arbejder, således at de departementale funktioner overføres til selve departementet. Denne overførsel er sket pr. 1. juli 1974 og gennemføres nu også i finanslovmæssig henseende. I finanslovsforslaget for 1975-76 og budgetoverslagene vedrørende vejdirektoratet er konsekvenserne af ændringen gennemført, mens regnskabstallene for 1973-74 og budgettallene for 1974-75 sammen med personaleoversigten pr. 1. april 1974 vedrører vejdirektoratet før opdelingen. Bevillingsmæssigt medfører ændringen i forhold til budgetoverslaget for 1975-76 en overflytning af en samlet størrelsesorden på ca. 4 mill. kr. I anmærkningerne til de enkelte konti gøres rede for konsekvenserne af opdelingen. Der henvises i øvrigt til bemærkningerne til konto § 16.1.01. Departementet.

Den langsigtede organisationsstruktur for vejdirektoratet er endnu ikke endeligt gennemført, idet den har været stillet i bero som følge af den forventede udflytning af vejdirektoratet, vejlaboratoriet og vejdatalaboratoriet til Skanderborg.

En samlet koordinering og ledelse er dog allerede gennemført, således at vejdirektøren nu direkte varetager ledelsen af alle tre institutioner. Som en følge af disse beslutninger er hovedkontiene Vejdirektoratet (tidligere § 16.1.02.), Statens Vejlaboratorium (tidligere § 16.10.12.) og Vejdatalaboratoriet (tidligere § 16.10.13.) sammenlagt og opført under konto § 16.10.01. Vejdirektoratet. I anmærkningerne for de enkelte standardkonti er redegjort for de bevillingsmæssige konsekvenser af ændringen.

Endvidere er følgende konti sammenlagt og opført under konto § 16.10.02. Vejdirektoratets motorvejskontorer: Vejdirektoratets jyske motorvejskontor (tidligere § 16.10.02.). Vejdirektoratets motorvejskontor i Næstved (tidligere § 16.10.03.) og Vejdirektoratets motorvejskontor i Birkerød (tidligere § 16.10.04.).

Endelig er følgende konti sammenlagt og opført under konto § 16.10.03. Bestyrelse af hovedlandeveje: Bestyrelse af motorveje (tidligere § 16.10.21.) og Bestyrelse af hovedlandeveje (tidligere § 16.10.22.).

10.01. Vejdirektoratet.

Vejdirektoratets virksomhed i 1975-76 vil efter de nævnte reformer især være præget af dels planlægningsopgaver i forbindelse med vejnettets udbygning og vedligeholdelse ud fra tekniske, økonomiske, trafikikkerhedsmæssige og miljømæssige hensyn, dels styringsopgaver i forbindelse med hovedlandevejsnettets udbygning, drift og vedligeholdelse, hvor det praktiske arbejde udføres af vejdirektoratets regionale motorvejs-