

Hertil kommer udgifter i forbindelse med driften af lufthavnene i de grønlandske byer og speditørerne i Dundas og Søndre Strømfjord.

Skibstrafikken mellem Grønland og Danmark gennemføres dels med Handelens egne og bareboat-chartrede skibe, samt dels ved chartering af fremmed tonnage. Flyvningen til og fra Grønland udføres i samarbejde med Scandinavian Airlines System. Taksterne for atlanttrafikken fastsættes således, at denne del af transportvirksomheden hviler i sig selv.

Skibstaksterne for gods mellem Danmark og Grønland er pr. 1. februar 1974 steget med 35 pct. og billettaksterne er steget med 3 pct.

Skibstrafikken mellem pladserne i Grønland afvikles af Handelens egne og chartrede skibe.

Billettaksterne for skibskysttrafikken er pr. 1. februar 1974 forhøjet med 20 pct., medens godstaksterne er forhøjet med 75 pct. Til billiggørelse af billet- og godstaksterne yder staten et tilskud til denne trafik.

Flyvningen i Grønland afvikles af Grønlandsfly A/S og staten yder tilskud til billiggørelse af gods- og billettaksterne for denne trafik. Driften af den på Grønlands østkyst stationerede helikopter, der tidligere har været forestået af Handelen, er i 1974 overgået til Grønlandsfly A/S. Til denne trafik ydes ligeledes tilskud. Flytaksterne i Grønland er pr. 1. februar 1974 steget med 15 pct.

Herudover yder staten tilskud til besejling af Nord- og Østgrønland samt beflyvning af Østgrønland — herunder udgifter ved islodning og -brydning, hvor de gældende fragt- og billettakster ikke dækker omkostningerne ved løsning af denne vanskelige trafikopgave. Til driften af lufthavne i de grønlandske byer yder staten ligeledes et tilskud.

Endvidere er som tilskud medtaget de ved Akt 424 af 2/6 1971 bevilgede udgifter til drift af Handelens transportvirksomhed i Aalborg.

Som anført i de indledende bemærkninger til hovedkonto 01. Fællesudgifter er Handelens togtfartøjer i Grønland overført til denne hovedkonto.

I forslaget er regnet med befordring af følgende passagerer og godsmængder:

	R	B	F	BO 1976-77	BO 1977-78	BO 1978-79
Passagerer:						
Atlantskibstrafikken						
(antal personer)	365	300	200	200	200	200
Atlantflytrafikken						
(antal personer)	31.600	34.000	35.500	38.000	41.000	43.000
Nord- og Østbesejling						
(antal personer)	280	100	—	—	—	—
Kystskibstrafik						
(antal mill. passagerkm.)	9,4	10,7	11,0	11,0	11,0	11,0
Kystflytrafik						
(antal mill. passagerkm.)	14,4	15,3	16,2	17,0	17,9	18,5
Gods (mill. kbf.)						
Atlanttrafik	7,6	8,2	8,0	8,2	8,4	8,6
Nord- og Østbesejling . . .	0,5	0,5	0,6	0,6	0,6	0,6
Kystskibstrafik	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2

Til rederi og luftfart er herefter søgt følgende tilskudsbeløb:

	R	B	F	BO 1976-77 mill. kr.	BO 1977-78 mill. kr.	BO 1978-79 mill. kr.
Kystfarten	15.479.397	15.000.000	15.228.800	15,8	16,2	16,8