

31. Vedligeholdelse af pladser, veje, spor m.v. Ud over prisstigningerne skyldes forhøjelsen hovedsagelig forøgede udgifter til vedligeholdelse af vej- og kloakanlæg som følge af de udvidelser, der til stadighed finder sted i de fleste af havnene. I de anførte tal er der inkluderet refusionsbeløb for sporarbejder, der udføres af DSB, der for R-, B- og F-årene henholdsvis andrager 85.272 kr., 165.000 kr. og 115.000 kr.
32. Ekstraordinær vedligeholdelse af havneværker. Den foreslåede bevilling påregnes anvendt således:

Thyborøn havn:	
Istandsættelse af kanalmolen	500.000
Thorsminde havn:	
Istandsættelse af broen og slusekamrene	200.000
Esbjerg havn:	
Reparation af bolværkerne i trafikhavnen	200.000
	900.000

32. Ekstraordinær vedligeholdelse af pladser, veje. Den foreslåede bevilling påregnes anvendt til nødvendig istandsættelse af vejbelægninger i dokhavnsområdet på Esbjerg havn.
33. Driftsudgifter vedrørende egne bygninger. Forhøjelsen skyldes, ud over prisstigninger i forbindelse med køb af fyringsgasolie, el og fjernvarme, ibrugtagning af nyopførte bygninger, blandt andet i Hvide Sande og Esbjerg havne.
34. Skatter og afgifter. Forhøjelsen skyldes dels øget udlejning af arealer på havnene, dels en ændret skatteansættelse efter 15. almindelige vurdering.
51. Køb af varer til salg. Den foreslåede forhøjelse skyldes forøgede udgifter til køb af vand, dels som følge af prisstigninger, dels som følge af et forventet stigende vandsalg.
52. Køb af varer til eget forbrug. Forhøjelsen skyldes dels prisstigninger, dels øgede udgifter til havnebelysning efter afsluttede byggemodningsarbejder.
53. Anskaffelser. Forhøjelsen skyldes udgifter i forbindelse med udskiftning af diverse arbejdsmateriel og pejle- og måleudstyr.
55. Drift og vedligeholdelse af beddingsanlæg. Ud over prisstigninger (herunder især fyringsolie, elektricitet og træ) skyldes forhøjelsen ibrugtagningen af det nye beddingsafsnit på Esbjerg havn.
55. Drift og vedligeholdelse af materiel. Forhøjelsen skyldes dels prisstigninger (herunder benzin), dels den forøgelse af materielparken, der har fundet sted i forbindelse med havneudvidelserne.
55. Opmåling og hydrometriske arbejder. Den foreslåede bevilling påregnes bl.a. anvendt til opmåling af nye havnearealer ved landinspektør.
58. Oprensning. Forhøjelsen skyldes hovedsagelig stigende udgifter i forbindelse med oprensning i Esbjerg havn og på Grådyb Barre samt udgifter til oprensning på barren ud for indsejlingerne til Hvide Sande og Thorsminde havne.
- F-tallet, 10.380.000 kr., fordeler sig således på de enkelte havne:

Thyborøn havn	300.000
Thorsminde havn	680.000
Hvide Sande havn	700.000
Esbjerg havn:	
i havnen	4.810.000
på Grådyb Barre	3.640.000
	8.450.000
Rømø havn	250.000
	10.380.000