

Heraf antages 2.720.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1975-76.

30-31. Horsens, ombygning af stationen.....		370.000
Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1974-75).....	23.255.000	
jfr. FFL for 1974-75, Anm. side 59. Heraf er indtil udgangen af finansåret 1973-74 forbrugt.....	11.720.000	
	<u>11.535.000</u>	

Da Horsens kommune selv udfører og afholder udgifter på 1 mill. kr. til belægningsarbejder reduceres restudgiften til 10.535.000 kr. Under hensyn hertil, og på grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for 1974-75 skete prisstigninger på materialer og arbejds løn, kan restudgifterne ikke sættes lavere end.....

Da Horsens kommune selv udfører og afholder udgifter på 1 mill. kr. til belægningsarbejder reduceres restudgiften til 10.535.000 kr. Under hensyn hertil, og på grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for 1974-75 skete prisstigninger på materialer og arbejds løn, kan restudgifterne ikke sættes lavere end.....	12.635.000	
Heraf forventes i finansåret 1974-75 forbrugt.....	2.450.000	
	<u>10.185.000</u>	

Heraf antages 370.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1975-76.

32-33. Kystbanen, forbedring af strækningen.....		1.400.000
De endelige, samlede udgifter kan endnu ikke angives, men for delstrækningen Klampenborg-Rungsted Kyst -Snekkersten (excl. de nævnte stationer) er den samlede udgift (finanslovforslag 1974-75), jfr. FFL for 1974-75, side 59, anslået til	29.460.000	
Heraf er indtil udgangen af finansåret 1973-74 forbrugt....	19.495.000	
	<u>9.965.000</u>	

Nævnte forbrugstal er incl. udgifter på ca. 2,5 mill. kr. til spor- og sikringsarbejder m.v. i Helsingør og Rungsted, jfr. FFL for 1973-74. Reguleres totaludgiften og hermed restudgiften med dette beløb fås restudgift på 12.465.000 kr.

På grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for 1974-75 skete prisstigninger på materialer og arbejds løn kan restudgifterne ikke sættes lavere end.....	15.090.000	
Heraf forventes forbrugt i finansåret 1974-75.....	190.000	
	<u>14.900.000</u>	

Heraf antages 1.400.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1975-76.

36. Fredericia-Århus, forbedring af strækningen.....		4.870.000
Anslået udgift (finanslovforslag 1974-75), jfr. FFL for 1974-75, Anm. side 60.....	47.290.000	
Heraf er indtil udgangen af finansåret 1973-74 forbrugt....	31.435.000	
	<u>15.855.000</u>	

Sporændringerne i Skanderborg må efter nyt overslag antages at blive ca. 1 mill. kr. dyrere end forudsat. Under hensyn hertil og på grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1974-75 skete prisstigninger på materialer og arbejds løn kan restudgifterne ikke sættes lavere end.....

Sporændringerne i Skanderborg må efter nyt overslag antages at blive ca. 1 mill. kr. dyrere end forudsat. Under hensyn hertil og på grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1974-75 skete prisstigninger på materialer og arbejds løn kan restudgifterne ikke sættes lavere end.....	20.240.000	
Heraf forventes forbrugt i finansåret 1974-75.....	2.470.000	
	<u>17.770.000</u>	