

jfr. FFL for 1974-75 Anm. side 58. Heraf er indtil udgangen af finansåret 1973-74 forbrugt.....	35.165.000	
		19.240.000
Som følge af de siden udarbejdelsen af forslag til finanslov for finansåret 1974-75 skete prisstigninger på materialer og arbejdsløn kan restudgifterne ikke sættes lavere end.....	23.090.000	
Heraf forventes forbrugt i finansåret 1974-75.....	4.400.000	
Rest...	18.690.000	
Heraf antages 1.600.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1975-76.		
<b>15. Rødby Færge, udbygning af færgeoverfarten.....</b>		<b>3.890.000</b>
Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1974-75).....	36.530.000	
jfr. FFL for 1974-75 Anm. side 58. Heraf er indtil udgangen af finansåret 1973-74 forbrugt.....	7.655.000	
		28.875.000
Udgifterne til 1. etape af sporændringer og ændringer af sikringsanlæg, jfr. FFL for 1971-72, kan nu opgøres til ca. 14 mill. kr. Under hensyn hertil og på grund af de siden udarbejdelsen af forslag til finanslov for finansåret 1974-75 skete prisstigninger på materialer og arbejdsløn kan restudgifterne ikke sættes lavere end.....	48.950.000	
Heraf forventes forbrugt i finansåret 1974-75.....	750.000	
Rest...	48.200.000	
Heraf antages 3.890.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1975-76.		
<b>16. Frederikshavn stations flytning.....</b>		<b>7.380.000</b>
Den i forslag til finanslov for 1965-66, jfr. F.T. for 1964-65, sp. 2517-20, anførte udgiftsfordeling mellem arbejdsministeriet, vejkrydsfonden, Skagensbanen, kommunen og DSB er som følge bl. a. af arbejdsministeriets formodede frafald som økonomisk parthaver i stationsflytningen, på kommunens foranledning taget op til fornyet forhandling, hvoraf resultatet endnu ikke foreligger. DSBs andel af de samlede udgifter kan derfor endnu ikke anføres, men de samlede udgifter for stationsflytningen kan, efter at ajourført overslag er udarbejdet, anslås til 61.500.000 kr. Indtil udgangen af finansåret 1973-74 er det samlede forbrug 15.200.000 kr., hvorefter resten udgør 46.300.000 kr. Af den del af udgiften, der vedrører DSBs finanslovforslag, påregnes i finansåret 1974-75 at komme 2.300.000 kr. til udgift. I finansåret 1975-76 antages 7.380.000 kr. at komme til udgift.		
<b>20. Hareskovbanen.....</b>		<b>52.000.000</b>
Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1974-75), jfr. FFL for 1974-75, Anm. side 58.....	235.400.000	
Heraf er indtil udgangen af finansåret 1973-74 forbrugt....	103.775.000	
		131.625.000
Som følge af bl. a. det forlængede bygge- og anlægsstop har der måttet foretages en revision af arbejdsprogrammet. Et		