

På grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1974-75 skete prisstigninger på materialer og arbejds løn kan restudgifterne ikke sættes lavere end	12.500.000
Heraf ventes forbrugt i finansåret 1974-75	200.000
Rest . . .	<u>12.300.000</u>

Heraf antages 100.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1975-76.

12. Storebæltsoverfarten, forbedring af forholdene i Korsør og Nyborg		47.565.000
Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1974-75)	143.815.000	
jfr. FFL for 1974-75 Anm. side 58. Heraf er indtil udgangen af finansåret 1973-74 forbrugt	85.375.000	
	<u>58.440.000</u>	

Udgifterne til istandsættelse af 1. og 2. leje i Korsør, jfr. FFL for 1974-75, kan nu anslås til ca. 21 mio. kr. Endvidere har det vist sig, at den eksisterende nordre mole, hvis vedligeholdelsestilstand er meget dårlig, delvis må fjernes af hensyn til besejlingsforholdene efter etablering af 4. leje. Der må derfor etableres en ny nordre mole til en udgift af ca. 4 mill. kr.

I Nyborg er vedligeholdelsestilstanden af 4. leje således, at en hovedistandsættelse er påtrængende. Udgifterne hertil er incl. ny klap anslået til ca. 26 mill. kr. Tilsvarende gælder for 3. leje, hvor udgifterne anslås til ca. 22 mill. kr.

Under hensyn hertil og på grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1974-75 skete prisstigninger på materialer og arbejds løn kan restudgifterne nu ikke sættes lavere end	124.775.000
Heraf forventes forbrugt i finansåret 1974-75	19.100.000
Rest . . .	<u>105.675.000</u>

Heraf antages 47.565.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1975-76.

13. Lunderskov-Padborg, forbedring af strækningen		1.200.000
Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1974-75), jfr. FFL for 1974-75 Anm. side 58.	69.555.000	
Heraf er indtil udgangen af finansåret 1973-74 forbrugt	53.155.000	
	<u>16.400.000</u>	

På grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1974-75 skete prisstigninger på materialer og arbejds løn kan restudgifterne ikke sættes lavere end	19.680.000
Heraf forventes forbrugt i finansåret 1974-75	2.200.000
Rest . . .	<u>17.480.000</u>

Heraf antages 1.200.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1975-76.

14. Glostrup-Korsør, forbedring af strækningen		1.600.000
Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1974-75)	54.405.000	