

Plan over ønskelige bevillinger (§ 2.01.20.70.02) i finansårene 1975—76 til 1978—79.

Lb. nr.	Anlæg	Anslået samlet udgift		1975—76	1976—77	1977—78	1978—79	Restudgift 1/4 1979	Beregnet færdiggørelsetidspunkt
		kr.	kr.						
01.	Anlæg for DSBs rutebiler m.v. . .	56.960.000	15.450.000	2.330.000	2.200.000	300.000	300.000	10.320.000	—
02.	Århus, ændring i centralværkstedet	11.905.000	10.000.000	—	610.000	400.000	400.000	8.590.000	—
03.	Randers-Ålborg, 2. spor (Ålborg stations ombygning)	73.440.000	2.840.000	2.510.000	330.000	—	—	—	1976
04.	Lunderskov-Esbjerg, 2. spor	46.500.000	46.500.000	—	—	—	—	46.500.000	—
05.	København, ændringer i centralværkstedet	21.945.000	12.300.000	100.000	400.000	400.000	4000.000	11.000.000	—
06.	Lunderskov-Tinglev, 2. spor	35.700.000	25.800.000	—	—	—	—	25.800.000	—
07.	Hellerup, sporudfletning	31.400.000	31.400.000	—	—	—	—	31.400.000	—
08.	Holstebro-Struer, 2. spor	20.750.000	17.950.000	—	—	—	—	17.950.000	—
09.	Klampenborg stations ombygning	23.200.000	22.400.000	—	—	—	—	22.400.000	—
11.	Værslev-Kalundborg, 2. spor	7.400.000	6.500.000	—	—	—	—	6.500.000	—
12.	Storebæltsoverfarten, forbedring af forholdene i Korsør og Nyborg	210.150.000	105.675.000	47.565.000	41.130.000	16.980.000	—	—	—
13.	Lunderskov-Padborg, forbedring af strækningen	72.825.000	17.480.000	1.200.000	—	—	—	16.280.000	—
14.	Glostrup-Korsør, forbedring af strækningen	58.255.000	18.690.000	1.600.000	1.700.000	2.650.000	2.300.000	10.440.000	—
15.	Rødby Færge, udbygning af færgeoverfarten	56.605.000	48.950.000	3.890.000	4.900.000	21.900.000	10.500.000	7.760.000	—
16.	Frederikshavn stations flytning .	61.500.000 ¹⁾	—	7.380.000	10.720.000	9.720.000	1.050.000	—	—
17.	Helsingør, ny færgehavn, 2. etape	—	—	—	—	—	—	—	—
20.	Hareskovbanen	272.675.000	111.500.000	52.000.000	37.500.000	22.000.000	—	—	1977
21.	Lundtoftebanen	86.110.000	84.102.000	—	—	—	—	84.102.000	—

¹⁾ Incl. udgifter til ekspropriationer samt tilskud fra vejkrædsfond, kommune m.v.