

## Forslag

til

### Lov om ændring af lov om skibsregistrering.

Fremsat den 23. oktober 1974 af *handelsministeren*.

#### § 1.

I lov nr. 93 af 29. marts 1957 om skibsregistrering, som ændret ved lov nr. 205 af 18. maj 1960, lov nr. 213 af 4. juni 1965 og lov nr. 206 af 24. maj 1972, foretages følgende ændringer:

**1.** § 12, 2. og 3. punktum, samt § 24, stk. 3, ophæves.

**2.** § 39, 2. punktum, affattes således:  
„Genparterne af de registrerede dokumenter udtages af skibsmappen.“

**3.** I § 54, stk. 1, ændres „skibsregistret, skibsmappen eller distriktsmappen“ til „skibsregistret eller skibsmappen“.

#### § 2.

Loven træder i kraft den 1. januar 1975.

### Bemærkninger til lovforslaget.

Lov nr. 93 af 29. marts 1957 om skibsregistrering (folketingstid. 1956-57: 937, 1204, 3990, 3053; A. 369; B. 243; C. 133) fastsætter i § 12, at skibsregistret skal sende genparter af samtlige registrerede dokumenter for skibe med hjemsted uden for Københavnsområdet til det distriktskontor, i hvis område skibet er hjemmehørende, med henblik på indsættelse i en særlig for det pågældende skib indrettet distriktsmappe. Formålet hermed er, at der lokalt ved henvendelse til vedkommende toldkammer, der fungerer som distriktskontor, skal kunne fås orienterende oplysninger om et registreret skibs data, ejerforhold, behæftelser m. v.

Efter sagens natur kan distriktsmapperne ikke

være ajourført, idet der direkte til skibsregistret i København kan være anmeldt dokumenter, som først efter disses registrering indgår i distriktsmapperne. Pålidelige oplysninger om et registreret skib kan således kun fås ved henvendelse til skibsregistret, hvilket normalt lettest og hurtigst kan ske telefonisk.

Ordningen har derfor i praksis mistet en væsentlig del af sin oprindelige betydning, og da den medfører en arbejdsmæssig belastning for skibsregistret, foreslås den som led i en række rationaliseringsforanstaltninger, der har til formål at nedsætte ekspeditionstiden ved skibsregistret, ophævet.