

Danmark kan dog kun indrømme toldfritagelse, for så vidt det ikke er i strid med EF's bestemmelser på toldområdet. I andre tilfælde må tolden betales ved indførslen, men vil så blive tilbagebetalt, jfr. protokollen til overenskomsten.

Det bliver næppe ret mange varer, for hvilke fritagelsen for eller tilbagebetalingen af told finder anvendelse, og det er ikke muligt på forhånd at beregne indtægtstab eller udgiften for den danske statskasse, men det må skønnes at blive ret beskedent. Hjemmel til toldfritagelse eller tilbagebetaling af told vil til sin tid blive søgt bevilget på de årlige bevillingslove.

Det er hensigten at administrere toldfritagelsen eller tilbagebetalingen af told ved bevillinger udstedt af toldvæsenet til broselkabet eller den, der udfører arbejdet (byggeentreprenøren).

Det bemærkes, at broselkabet (eller den, der udfører arbejdet) heller ikke skal betale svensk told for materialer m.v., idet toldfritagelsesordningen (eller tilbagebetaling af told) omfatter både dansk og svensk told.

I *artikel 5* er Danmark og Sverige enige om, at det bør tilstræbes, at afgifterne for benyttelse af KM-forbindelsen ikke belægges med dansk eller svensk merværdiafgift; særskilt overenskomst herom skal afsluttes i god tid, inden KM-forbindelsen tages i anvendelse.

Det er i *artikel 6* bestemt, at tvivlsspørgsmål vedrørende fortolkningen eller anvendelsen af denne overenskomst skal løses gennem gensidig aftale mellem de to staters kompetente myndigheder. Myndighederne kan i sådanne tilfælde træde direkte i forbindelse med hinanden.

Det er i *artikel 7* fastsat, at den kompetente myndighed (tillige omtalt i artikel 4) er de to landes finansministre eller den myndighed, vedkommende minister udpeger dertil. Slutningsbestemmelserne i *artikel 7* fastsætter — ligesom 8. juni-overenskomsten — at ratifikationsinstrumenterne skal udveksles i Stockholm, og at overenskomsten træder i kraft ved denne udveksling.