

*Flystøj.*

*Artiklerne 16-19* omhandler støjproblemerne.

Støjregninger er foretaget for 1985 og 2000, dels efter den svenske beregningsmetode (kritisk bullergræns), dels efter den i Danmark anvendte metode (CNR-metoden). Resultaterne er stort set i overensstemmelse med hinanden. Det må herved bemærkes, at beregningerne er foretaget med henblik på tidspunkter, der ligger temmelig langt frem i tiden, og de for beregningerne gjorte forudsætninger er derfor behæftet med nogen usikkerhed. Som almindelig retningslinje har man imidlertid ved opstilling af forudsætningerne været tilbageholdende med hensyn til at anlægge støjmæssigt bedømt særligt gunstige vurderinger.

Som grundlag for bestemmelserne om støjbelastningen arbejder overenskomsten med det svenske kriterium „kritisk bullergræns“, hvilket begrebs nøjagtige, videnskabelige bestemmelse fastlægges i overenskomstens *bilag 2*. Denne grænse vil ifølge de foretagne undersøgelser for svensk landområdes vedkommende blive overskredet ved Barsebäckshamn og for dansk landområdes vedkommende (når bortses fra Saltholm) på det sydøstlige Amager, hvis en tilfredsstillende trafikafvikling på Saltholmlufthavnen skal opnås.

I overensstemmelse med dette resultat bestemmer

overenskomsten, at „kritisk bullergræns“ ved flyaktiviteter til, fra eller på Saltholm ikke må overskride den linje, som er fastlagt på *bilag 1* til overenskomsten. Skulle dette ske, er Danmark ifølge *artikel 19* forpligtet til at træffe de foranstaltninger, f. eks. ved ændring af flyveveje, benyttelse af andre baner på lufthavnen eller lignende, som man måtte finde egnede til at sikre, at grænsen ikke på ny overskrides.

Sker dette ikke, kan retten i henhold til artikel 1 begrænses. Er helt ekstraordinære forhold, f. eks. meteorologiske, årsag til overskridelsen, vil der ikke være anledning til at iværksætte særlige foranstaltninger.

På basis af foreliggende sagkyndige undersøgelser og erklæringer er det anset for muligt at udnytte Saltholmlufthavnen i det i anlægsloven forudsatte omfang under overholdelse af de i overenskomsten angivne bestemmelser.

I øvrigt bestemmes det i *artikel 16*, at forstyrrelse fra flystøj over svensk landområde — som også tilsigtet for dansk landområde — skal begrænses, så vidt det er muligt, og nedbringes i takt med, hvad den tekniske og flyoperative udvikling tilsiger.

*Artikel 18* forudsætter støjmålinger foretaget til kontrol af, at overenskomstbestemmelserne overholdes. Særlig overenskomst om målestationer og rutiner for målinger skal træffes.