

Forslag

til

Lov om udbygning af baneanlæggene for den storkøbenhavnske nærtrafik.

Fremsat den 3. oktober 1974 af *ministeren for offentlige arbejder.*

§ 1. Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til at udføre nedennævnte baneanlæg:

- 1) En forlængelse af den dobbeltsporede S-bane København-Tåstrup til Høje Tåstrup.
- 2) En forlængelse af den dobbeltsporede S-bane København-Ballerup til Måløv ved fornøden ombygning af den eksisterende banestrækning mellem Ballerup og Måløv.

§ 2. Ministeren bemyndiges til at foretage projektering til forberedelse og sikring af

anlæg af et 2. spor mellem Måløv og Frederikssund samt en elektrificering af denne strækning.

Stk. 2. Såfremt der projekteres eller udføres bebyggelse eller andre foranstaltninger, som skønnes at ville vanskeliggøre eller væsentligt fordyre en senere gennemførelse af anlægget, kan ministeren erhverve de arealer m. v., der er fornødne til sikring af anlæggets gennemførelse.

Stk. 3. Erhvervelse af arealer efter stk. 2 kan om fornødent ske ved ekspropriation.

Bemærkninger til lovforslaget.

Ved lov nr. 240 af 7. juni 1972 blev det besluttet at videreføre Køgebugtbanen fra Vallensbæk til Køge.

Af bemærkningerne til lovforslaget fremgik, at det ville være nødvendigt snarest at forlænge Køgebugtbanen mod syd foreløbigt til Hundige for at opfølge byudviklingen i denne del af Køge Bugt-området.

Spørgsmålet om tidspunktet for banens videreførelse ud over Hundige mod Køge blev foreslået udskudt til afgørelse samtidig med spørgsmålet om, hvilke andre S-baneanlæg der måtte være behov for at udføre i samme tidsrum.

Til brug for en vurdering af disse spørgsmål har DSB i maj 1973 færdiggjort en rapport om „S- og T-baneudbygningen i hovedstadsregionen 1973-1988“. I rapporten er tilstræbt en sammenfatning af

det på daværende tidspunkt foreliggende beslutningsgrundlag om baneudbygningen, ligesom rapporten indeholder forslag til en prioritering af denne udbygning.

Rapporten konkluderer i hovedtræk, at der af økonomiske og byudviklingsmæssige grunde primært bør sættes ind på en udbygning af de relativt billige ydre S-baner i regionens byudviklingsområder, d.v.s. S-baneforlængelserne til Køge, Roskilde og Frederikssund, medens de kostbare tunnelbaneanlæg i de indre områder af regionen bør stilles i bero indtil videre. Herved antages der at kunne skabes bedre sikkerhed for, at de disponible kapital- og arbejdskraftressourcer kan stilles til rådighed for en påkrævet, hurtig udbygning af de ydre S-baner.

Udarbejdelsen af DSB-rapporten fandt sted forud