

stemmende med grundlovens *ånd og mening* at anvende en procedure, som afskærer folkeafstemning.

På denne baggrund er formålet med nærværende forslag at tilvejebringe et *scerskilt, let anvendeligt* grundlag for en folkeafstemning om Saltholm lufthavn, såfremt denne mulighed skulle blive aktuel.

Under førnævnte debat i tinget den 25. oktober 1974 pegede jeg, som en mulighed, på at sætte det samtidig med overenskomsterne debatterede lovforslag nr. 30 til folkeafstemning. Dette var imidlertid mere ment som en skitsering af den generelle idé (anlægslov før ratifikation), og regeringens forslag ville ikke i den foreliggende form være anvendeligt, idet det også indeholder en ekspropriationsbestemmelse, der iflg. grundloven ikke kan sættes til folkeafstemning. Til gengæld kan bestemmelsen i grundlovens § 73, stk. 2, om nyvalg og uændret vedtagelse i et nyt folketing anvendes, og alene dette forhold peger også på det betimelige i at tage rimeligt hensyn til, hvad en tredjedel af tingets medlemmer ønsker.

Det er imidlertid min opfattelse, at selv om man

ved et ændringsforslag fjernede ekspropriationsklausulen, ville lovforslaget være mindre egnet som folkeafstemningsgrundlag, idet et spørgsmål, der underkastes folkeafstemning, ved hvilken der kun kan stemmes „ja“ eller „nej“, bør være så kort og enkelt formuleret som muligt. Det er dette hensyn, som nærværende forslag specielt tilgodeser.

Forslaget har yderligere den fordel, at ukontroversielle eller mindre kontroversielle dele af det samlede kompleks som f.eks. en tunnel Helsingør-Helsingborg, en Storebæltsbro m. v. er udskilt og ikke indgår i grundlaget for en eventuel folkeafstemning.

Det er mit håb, at folketinget vil underkaste lovforslaget en hurtig behandling, således at det kan komme til 3. behandling senest samtidig med, at forslagene til ratifikation kommer til 2. og sidste behandling. Skulle forslaget ikke få flertal i tinget, er det klart, at der til gengæld ikke mere er mulighed for ratifikation af de dansk-svenske overenskomster, idet der — stort set — synes at være enighed om at disse *forudsætningsvis* indebærer en forpligtelse til at anlægge lufthavnen.